

DAIHATSU

L500, L501

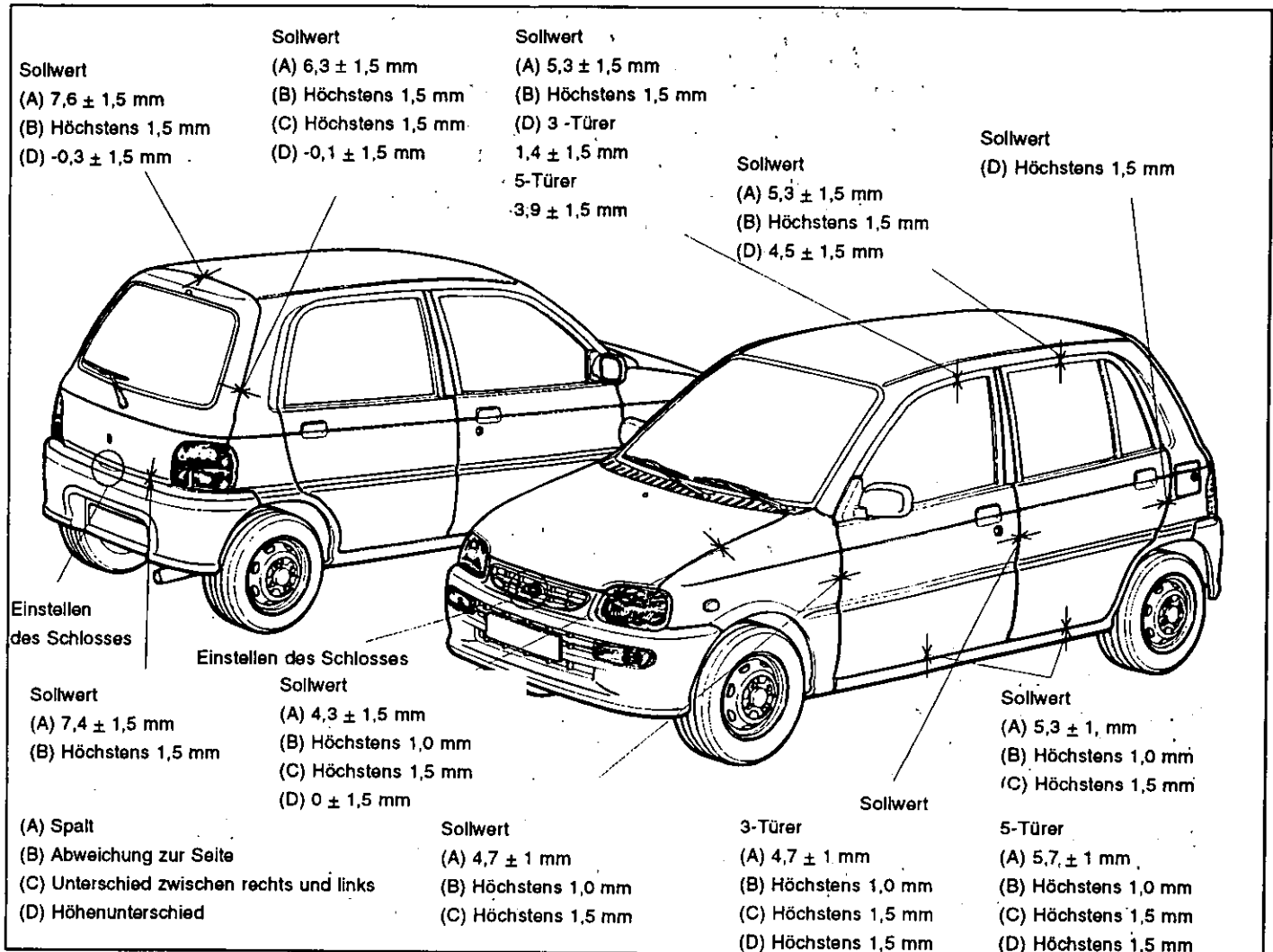
KAROSSERIE

EINRICHTARBEITEN	BO- 2	ARMATURENBRETT	BO-24
VORDERER STOSSFÄNGER	BO- 5	SEITENVERKLEIDUNG	BO-26
HINTERER STOSSFÄNGER	BO- 6	DACHHIMMEL	BO-28
VORDERKOTFLÜGEL, KOT- FLÜGELEINSATZ	BO- 7	VORDERSITZE	BO-29
VORDERTÜR		RÜCKSITZE	BO-30
VORDERTÜRVERKLEIDUNG	BO- 9	VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE	BO-31
VORDERTÜRSCHLOSS UND -AUSSENGRIFF	BO-10	RÜCKSITZ-SICHERHEITSGURTE ...	BO-33
VORDERTÜRSCHLEIBE & -FENSTERKURBEL.....	BO-11	GASPEDAL-SEILZUG	BO-34
HINTERTÜR		TEPPICH	BO-36
HINTERTÜRVERKLEIDUNG	BO-13	MOTORHAUBENVERRIEGELUNGS- SEILZUG	BO-37
HINTERTÜRSCHLOSS & -AUSSENGRIFF	BO-14	HECKTÜRÖFFNER & KRAFT- STOFFTANKKLAPPENÖFFNER ..	BO-38
HINTERTÜRFENSTERSCHLEIBE & FENSTERKURBEL	BO-15	HECKTÜRSTÜTZE	BO-39
DACH-REGENRINNE	BO-17	ABGASLEITUNG	BO-40
SCHEIBEN		KRAFTSTOFFTANK	BO-41
WINDSCHUTZSCHLEIBE	BO-19	VORDERER RAHMEN	BO-45
HINTERE SEITENFENSTER- SCHLEIBE	BO-21	MOTORAUFHÄNGUNGSISOLATOR	BO-46
HECKSCHLEIBE	BO-22	ANHANG	BO-47

LBOXXX01-00000



EINRICHTARBEITEN

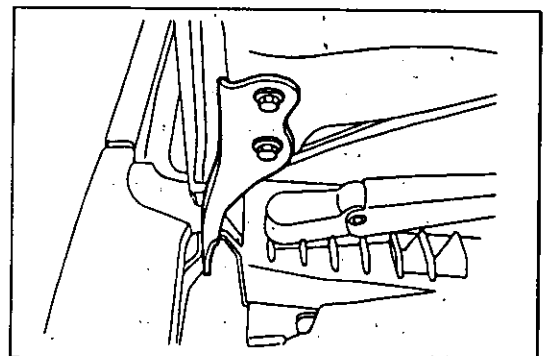


LBO00002-00001

1. Motorhaube

- (1) Einstellen des Spaltes, Einstellen des Höhenunterschiedes.

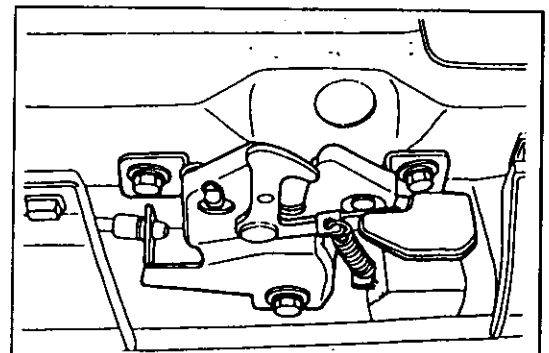
Die Motorscharnierschrauben lösen. Die Einstellung durch Bewegen der Motorhaube durchführen.



LBO00003-00002

- (2) Einstellen des Schlosses

Die drei Befestigungsschrauben des Motorhaubenschlosses lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Motorhaubenschlosses vornehmen.



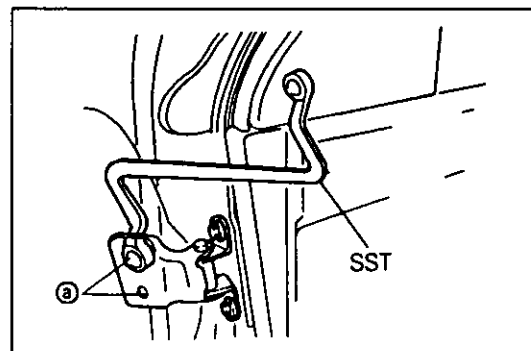
LBO00004-00003

2. Vordertür

(1) Einstellen des Spaltes

Die Befestigungsschraube ① lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Türbleches vornehmen.

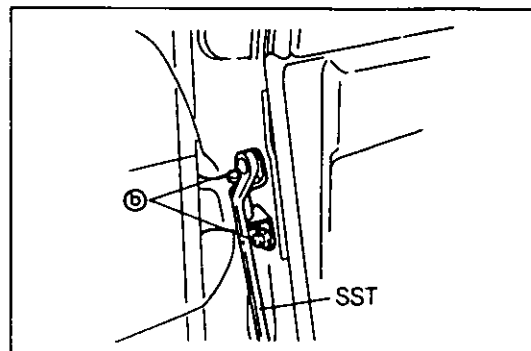
SST: 09812-00010-000



LBO00005-00004

(2) Einstellen des Höhenunterschiedes

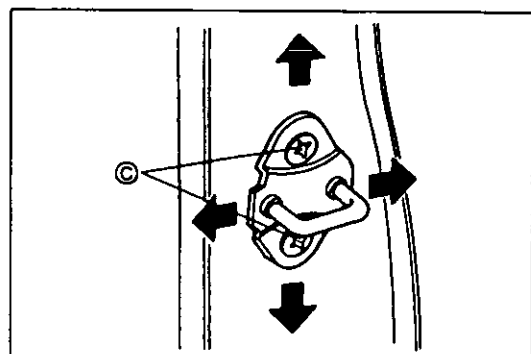
Die Befestigungsschraube ② lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Türbleches vornehmen.



LBO00006-00005

(3) Einstellen des Schlosses

Die Schraube ③ des Verriegelungsstückes lösen. Die Einstellung durch leichtes Schlagen mit einem Hammer vornehmen.

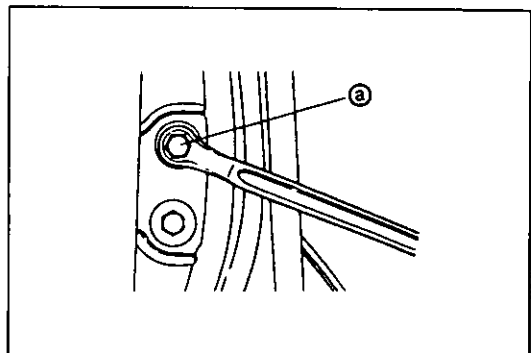


LBO00007-00006

3. Hintertür

(1) Einstellen des Spaltes

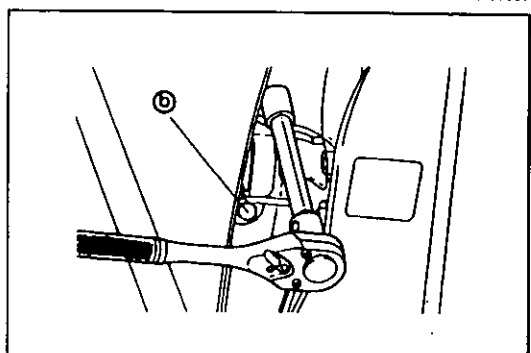
Die Befestigungsschraube ① lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Türbleches vornehmen.



LBO00008-00007

(2) Einstellen des Höhenunterschiedes

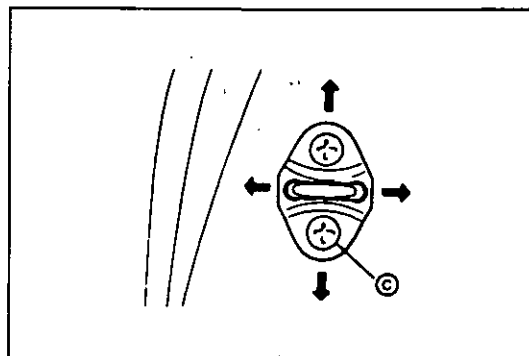
Die Befestigungsschraube ② lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Türbleches vornehmen.



LBO00009-00008

(3) Einstellen des Schlosses

Die Schraube © des Verriegelungsstückes lösen.
Die Einstellung durch leichtes Schlagen mit einem Hammer vornehmen.

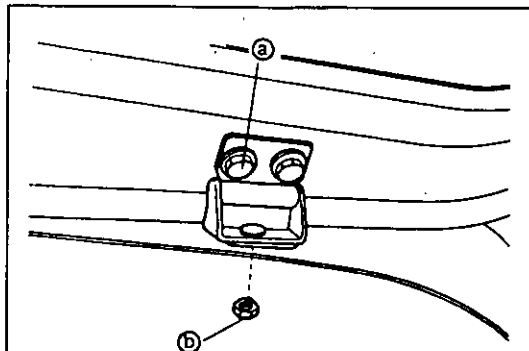


LBO00010-00009

4. Hecktür

(1) Einstellen des Spaltes

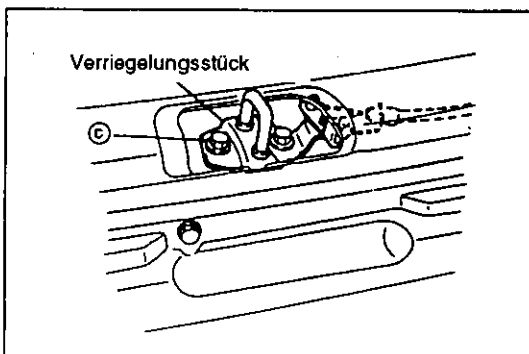
Die Befestigungsschraube @ lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Türbleches vornehmen.
Erweist sich die Einstellung als schwierig, die Mutter b lösen, und die Einstellung durch Bewegen des Hecktürbleches vornehmen.



LBO00011-00010

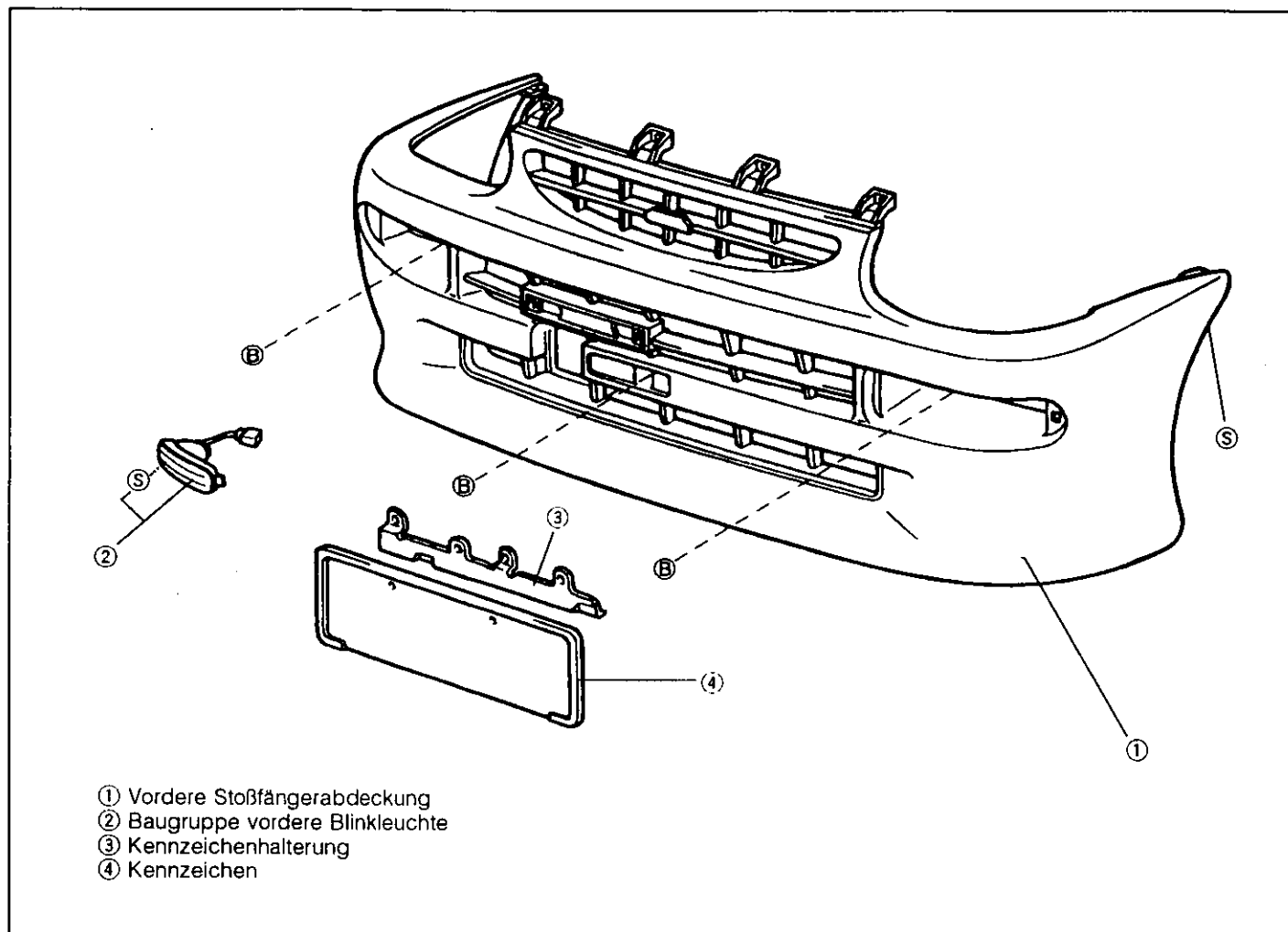
(2) Einstellen des Schlosses

Die Befestigungsschraube © lösen. Die Einstellung durch Bewegen des Hecktür-Verriegelungsstückes vornehmen.



LBO00012-00011

VORDERER STOSSFÄNGER ÜBERSICHT



LBO00013-00012

AUSBAU

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Kennzeichen
- ② Baugruppe vordere Blinkleuchte
(Die Kopplung für die Blinkleuchte lösen.)
- ③ Schrauben (rechts und links, 2 Stück)
- ④ Schrauben (3 Stück)
- ⑤ Klammer (Oberseite des vorderen Stoßfängers, 4 Stück)
- ⑥ Vordere Stoßfängerabdeckung

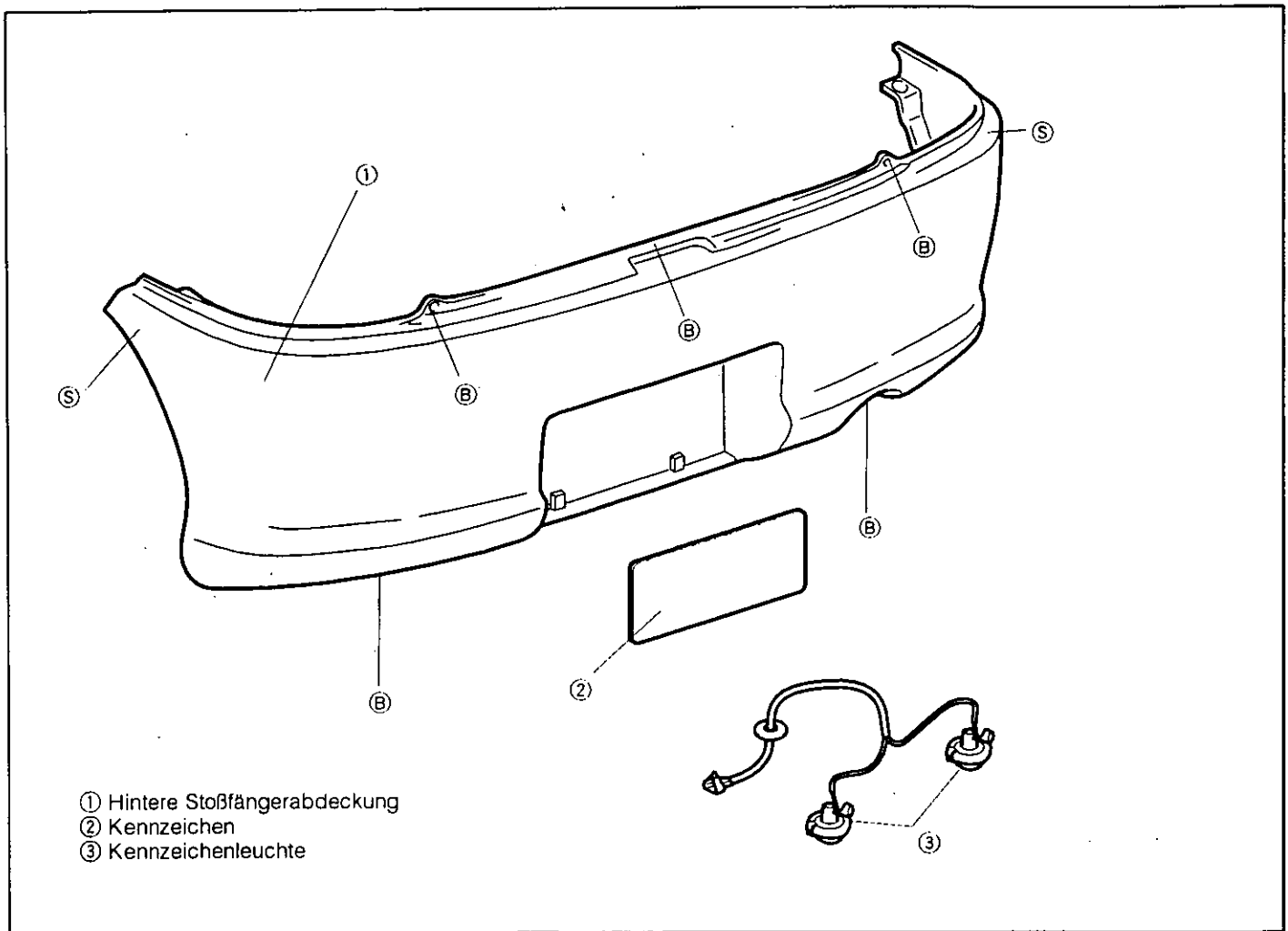
LBO00014-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00015-00000

HINTERER STOSSFÄNGER ÜBERSICHT



LBO00016-00013

AUSBAU

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Spritzschutz (falls vorhanden)
- ② Kennzeichen
- ③ Schrauben (rechts und links, 2 Stück)
- ④ Schraube (Unterseite des hinteren Stoßfängers, 2 Stück) (Oberseite des hinteren Stoßfängers, 3 Stück)
- ⑤ Baugruppe Kennzeichenleuchte (Die Kopplungen für die Kennzeichenleuchten-Baugruppe lösen.)
- ⑥ Hintere Stoßfängerabdeckung

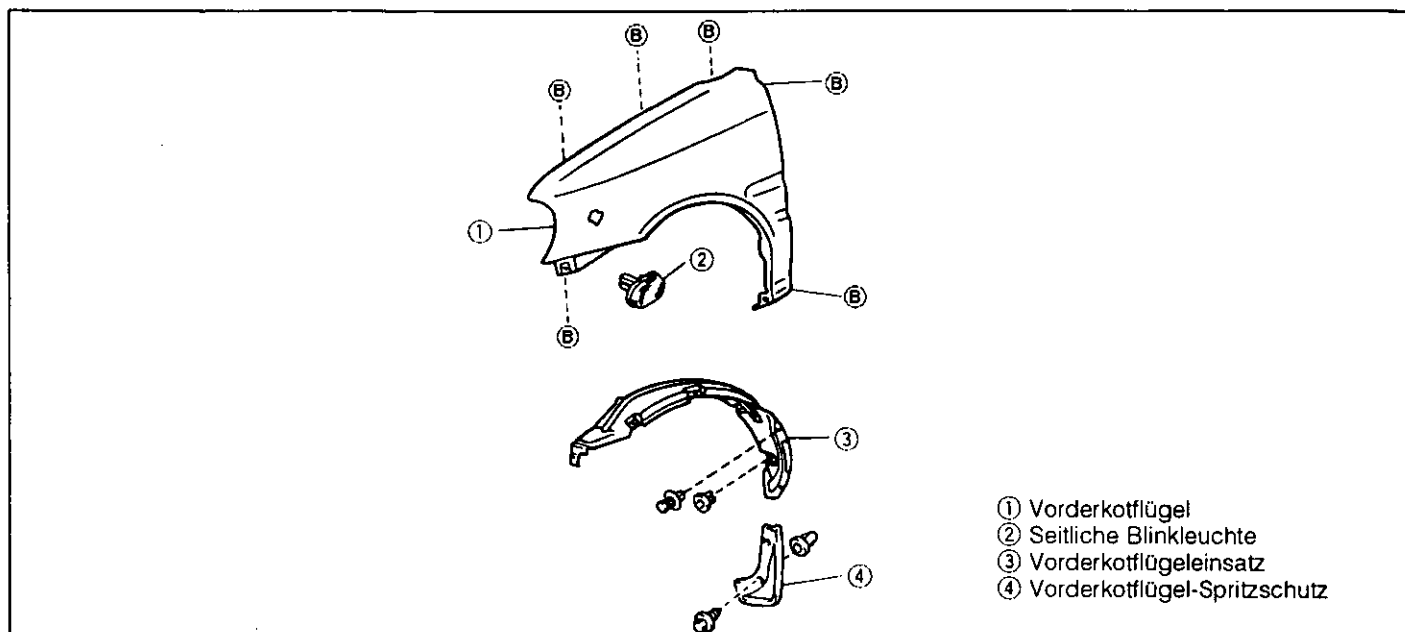
LBO00017-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00018-00000

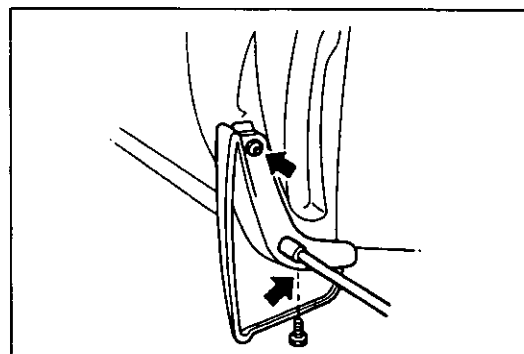
VORDERKOTFLÜGEL, KOTFLÜGELEINSATZ **ÜBERSICHT**



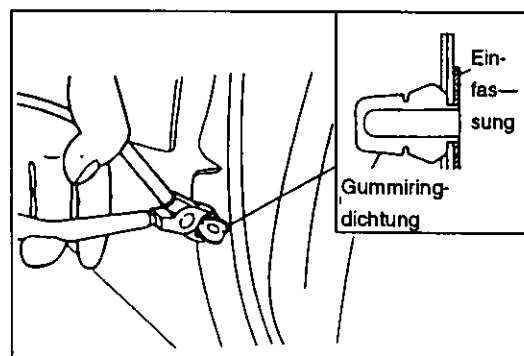
LBO00019-00014

AUSBAU

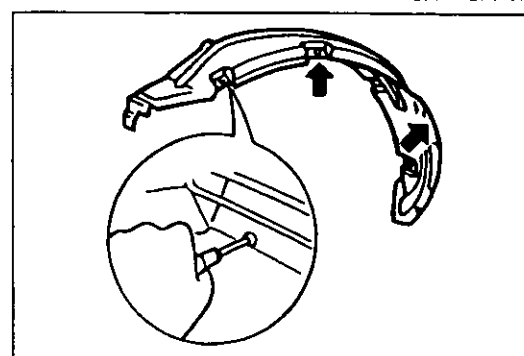
1. Den Vorderkotflügel entfernen.
2. Den Spritzschutz des Vorderkotflügels entfernen.
3. Die Einfassung jeder Schrauben-Gummiringdichtung (an zwei Stellen) hinten am Vorderkotflügleinsatz abschneiden.
4. Die drei Klammern mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen und den Vorderkotflügleinsatz herausnehmen.



LBO00020-00015

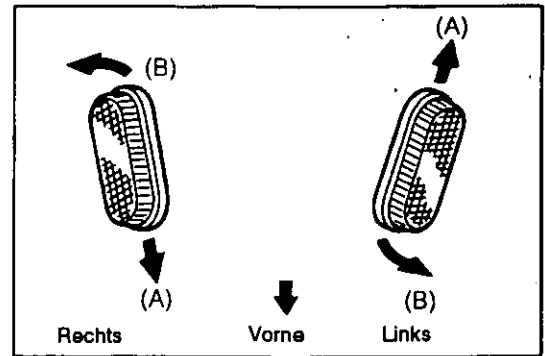


LBO00021-00016



LBO00022-00017

5. Ausbau der Bremsleuchte
 - (1) Die seitliche Bremsleuchte in Richtung (A) drücken.
 - (2) Die seitliche Bremsleuchte in Richtung (B) entfernen.
 - (3) Den Stecker der seitlichen Bremsleuchte abziehen.
6. Den Vorderkotflügel entfernen.



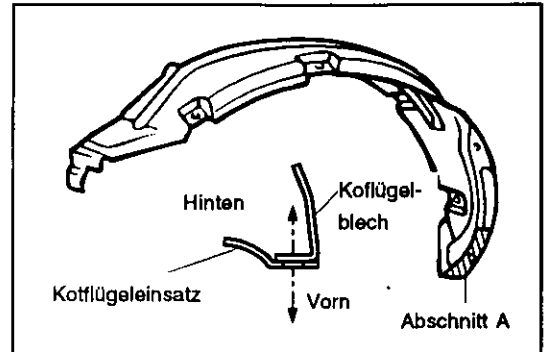
LBO00023-00018

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

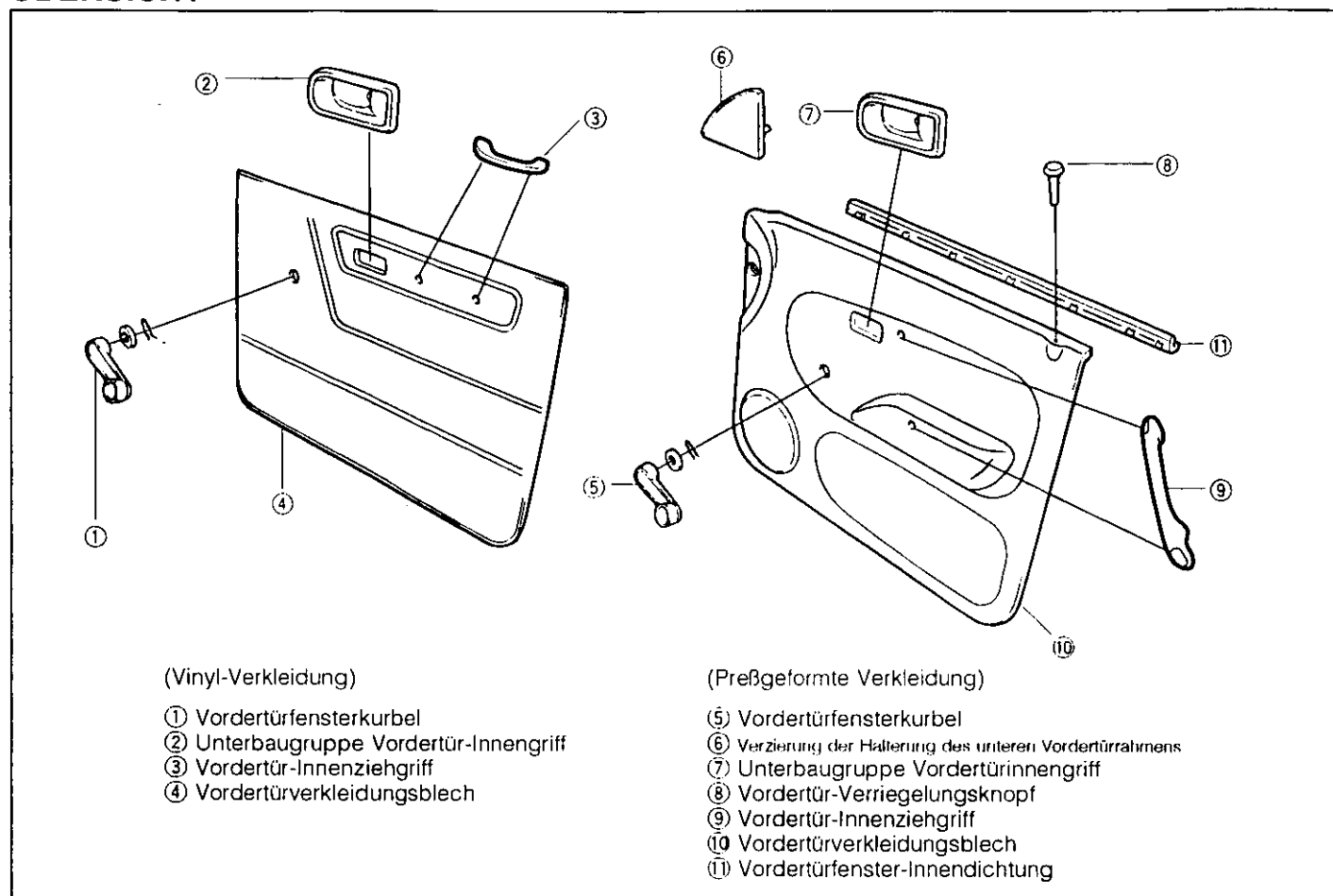
- Den Kotflügeleinsatz am Abschnitt "A" in der Abbildung rechts am Kotflügelblech ansetzen.



LBO00024-00019

VORDERTÜR VORDERTÜRVERKLEIDUNG

ÜBERSICHT



LBO00025-00020

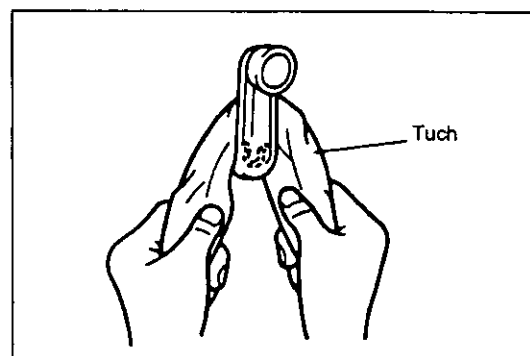
AUSBAU

1. Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Vordertürinnengriff
- ② Vordertürfensterkurbel
- ③ Vordertür-Hilfsgriff
- ④ Verzierung der Halterung des unteren Vordertürrahmens (preßgeformte Verkleidung)
- ⑤ Vordertür-Verriegelungsknopf (preßgeformte Verkleidung)
- ⑥ Schraube (preßgeformte Verkleidung)
- ⑦ Vordertür-Verkleidungsblech

HINWEIS:

- Die Vordertürfensterkurbel so ausbauen, daß die Öffnung des Sicherungsringes nach oben gedreht wird und das Tuch, wie in der Abbildung rechts gezeigt, herausgezogen wird.



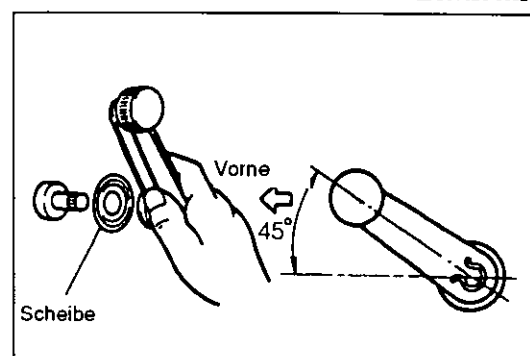
LBO00026-00021

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

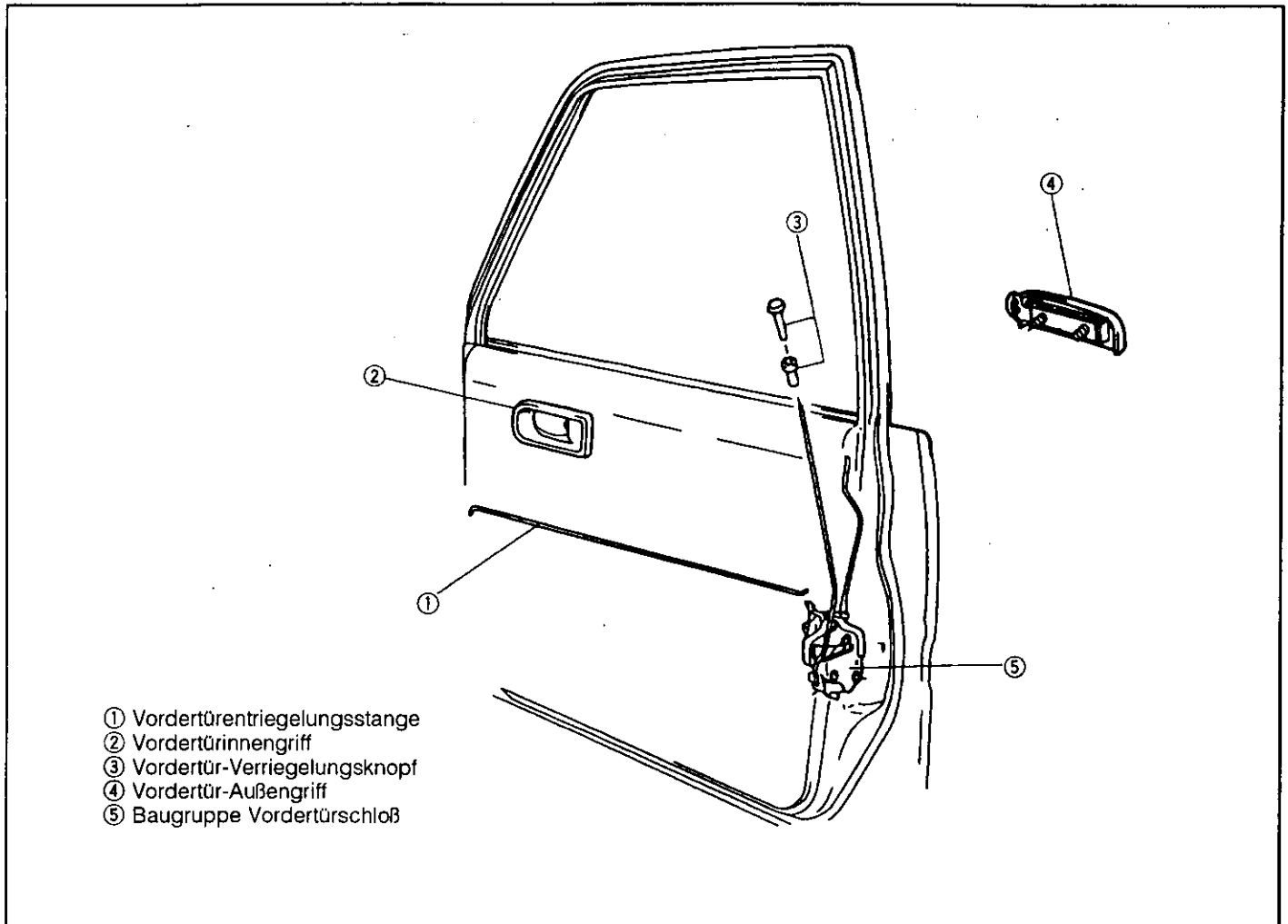
- Die Vordertürfensterkurbel so montieren, daß der Neigungswinkel 45° beträgt, wenn die Vordertürfensterscheibe vollständig geschlossen ist.



LBO00027-00022

BO-10

VORDERTÜRSCHLOSS UND -AUSSENGRIFF ÜBERSICHT



LBO00028-00023

AUSBAU

1. Das Vordertür-Verkleidungsblech entfernen (siehe Seite BO-9).
2. Die Abdeckung der Vordertür-Wartungsöffnung entfernen.
3. Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge entfernen.
 - ① Vordürinnengriff
 - ② Vordür-Entriegelungsstange
 - ③ Vordür-Verriegelungsknopf (Vinyl-Verkleidung)
 - ④ Vordür-Außengriff
 - ⑤ Baugruppe Vordürverriegelung

LBO00029-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

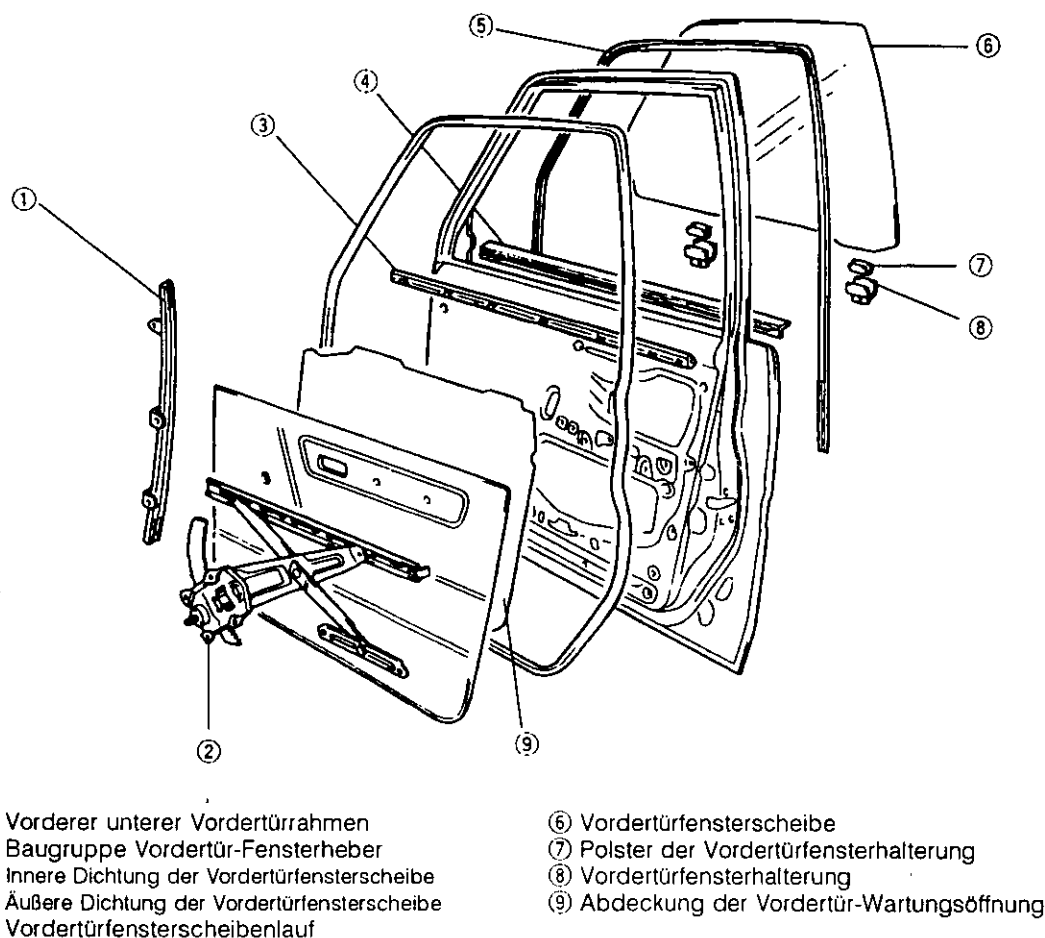
HINWEIS:

- Die Gleitfläche der Vordürschloß-Baugruppe mit MP-Schmierfett schmieren.
- Montage der Abdeckung der Vordertür-Wartungsöffnung (siehe Seite BO-12).

LBO00030-00000

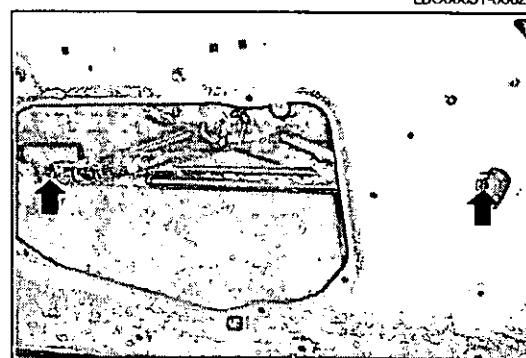
VORDERTÜRSCHIEBE & -FENSTERKURBEL

ÜBERSICHT



AUSBAU

1. Die Vorderr-Verkleidung entfernen. (Siehe Seite BO-9.)
2. Vorderr-Lautsprecher (preßgeformte Verkleidung)
3. Die Abdeckung der Vorderr-Wartungsöffnung entfernen.
4. Die Vorderr-Fensterscheibe auf die in der Abbildung rechts dargestellte Position herunterkurbeln.
 Die Befestigungsschrauben lösen. Die Vorderr-Fensterscheibe herausnehmen.



5. Die Teile in der folgenden Reihenfolge entfernen.
 - ① Vorderr-Fensterkurbel
 - ② Äußere Dichtung der Vorderr-Fensterscheibe
 - ③ Innere Dichtung der Vorderr-Fensterscheibe (außer bei Fahrzeugen mit preßgeformter Verkleidung)
 - ④ Vorderr-Fensterscheibenlauf
 - ⑤ Vorderer unterer Rahmen der Vorderr

LBO00031-00024

LBO00032-00025

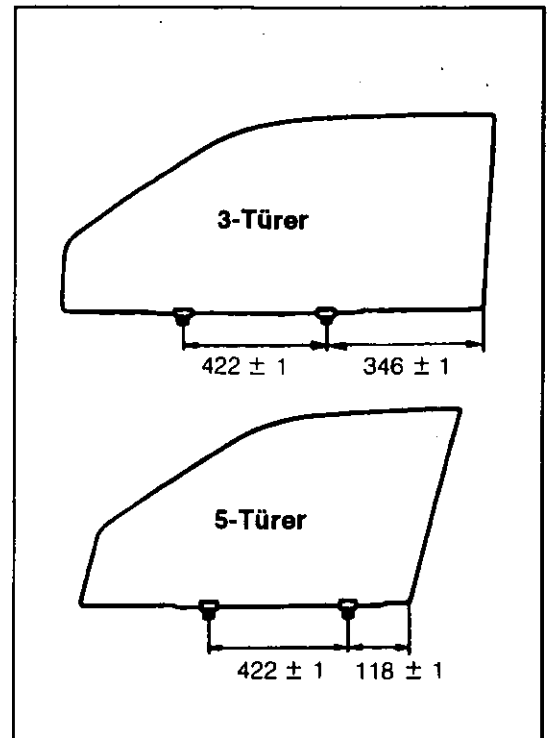
LBO00033-00000

EINBAU

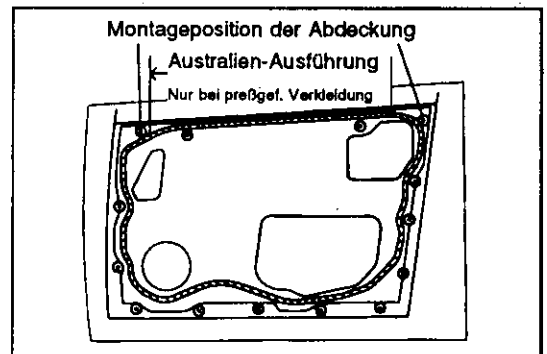
Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

- ① Montage des Polsters der Vordertürfensterscheibenhalterung und der Vordertürfensterscheibenhalterung
 - Die Befestigungsposition des Polsters und der Halterung auf der Vordertürfensterscheibe markieren.
 - Die Innenfläche des Polsters mit Seifenlauge o.ä. bestreichen.
 - Das Polster und die Halterung mit einem Kunststoffhammer o.ä. leicht schlagen und so an der Vordertürscheibe befestigen.
- ② Montage der Vordertürfensterkurbel-Baugruppe
 - Die Vordertürfensterkurbel-Baugruppe an den Gleit- und Zahnradflächen mit MP-Schmierfett schmieren.
- ③ Montage der Abdeckung der Vordertür-Wartungsöffnung
 - Butyl-Klebeband locker entlang der Nut des Vordertür-Innenbleches aufkleben.
 - Die Abdeckung der Wartungsöffnung, wie in der Abbildung rechts gezeigt, montieren. Fest auf die Butylband-Montageposition drücken.
 - Eine defekte Abdeckung der Vordertür-Wartungsöffnung ersetzen, um Wasserleckagen zu vermeiden.

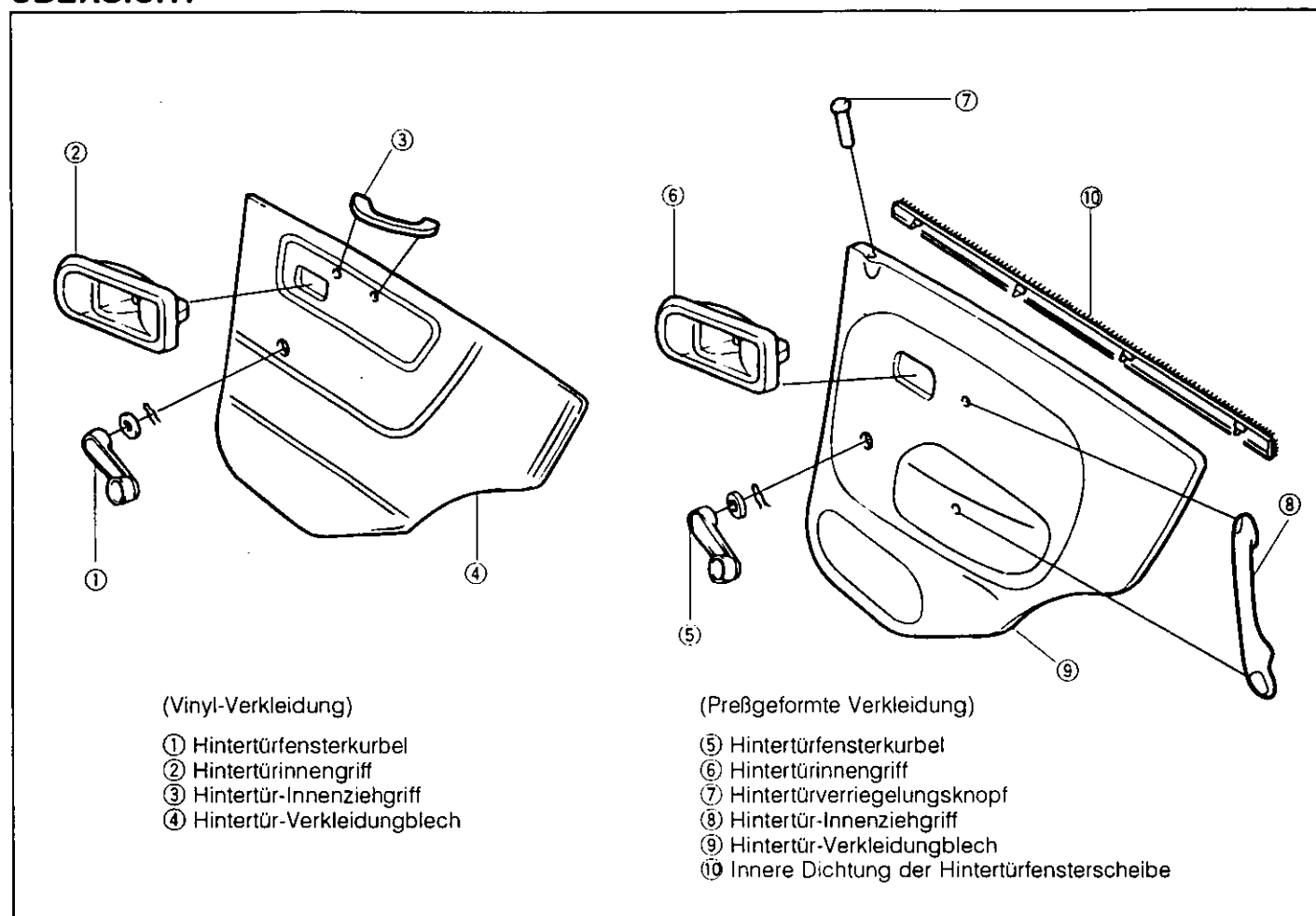


LBO00034-00026



LBO00035-00027

HINTERTÜR HINTERTÜRVERKLEIDUNG ÜBERSICHT



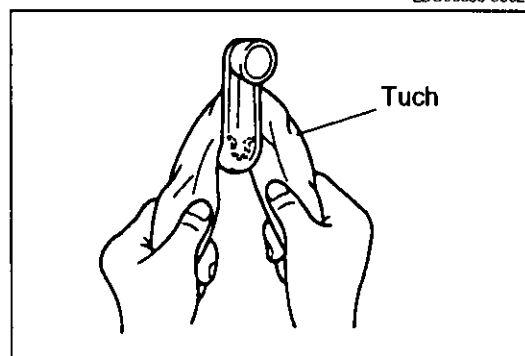
LBO00036-00028

AUSBAU

1. Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.
 - ① Hintertürinnengriff
 - ② Hintertürfensterkurbel
 - ③ Hintertür-Hilfsgriff
 - ④ Hintertür-Verriegelungsknopf (preßgeformte Verkleidung)
 - ⑤ Hintertür-Verkleidungsblech

HINWEIS:

- Die Hintertür-Fensterkurbel so ausbauen, daß die Öffnung des Sicherungsringes zur Oberseite hin gedreht wird und das Tuch, wie in der Abbildung rechts gezeigt, herausgezogen wird.



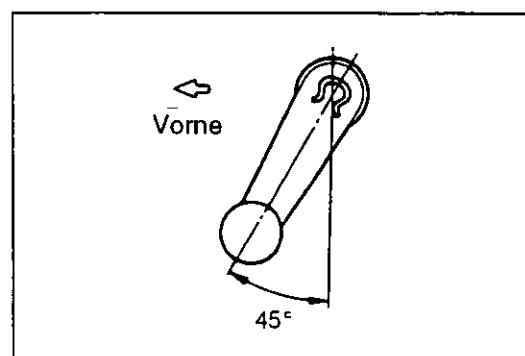
LBO00037-00029

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

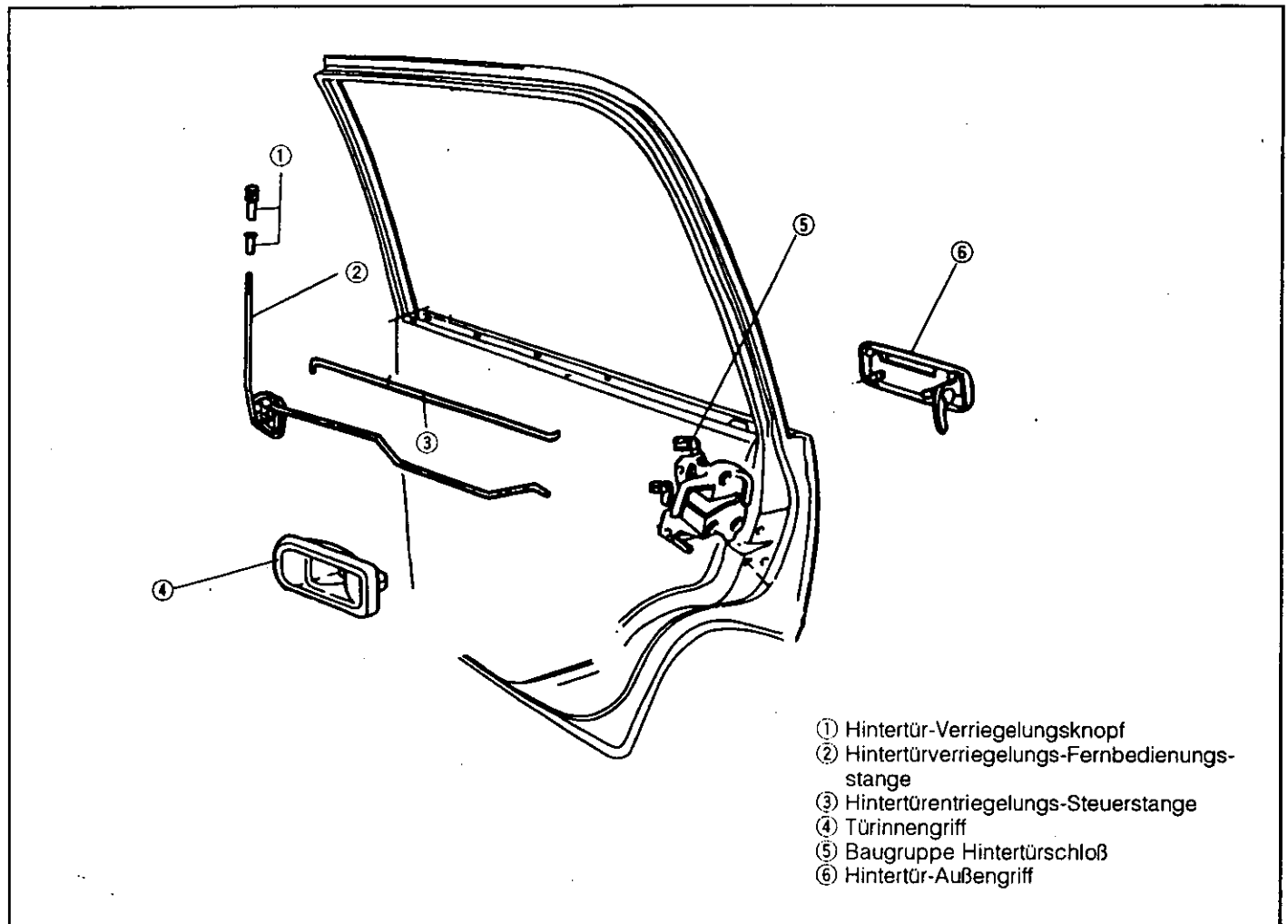
- Die Hintertür-Fensterkurbel so montieren, daß der Neigungswinkel 45° beträgt, wenn das Hintertürfenster, wie in der Abbildung rechts gezeigt, vollständig geschlossen ist.



LBO00038-00030

HINTERTÜRSCHLOSS & -AUSSENGRIFF

ÜBERSICHT



LBO00039-00031

AUSBAU

1. Das Hintertür-Verkleidungsblech entfernen. (Siehe Seite BO-13)
2. Die Abdeckung der Hintertür-Wartungsöffnung abnehmen.
3. Die Teile in der folgenden Reihenfolge entfernen.
 - ① Hintertür-Innengriff
 - ② Hintertürentriegelungs-Steuerstange
 - ③ Hintertür-Verriegelungsknopf (Vinyl-Verkleidung)
 - ④ Hintertürverriegelungs-Fernbedienungsstange
 - ⑤ Hintertür-Außengriff
 - ⑥ Baugruppe Hintertürschloß

LBO00040-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

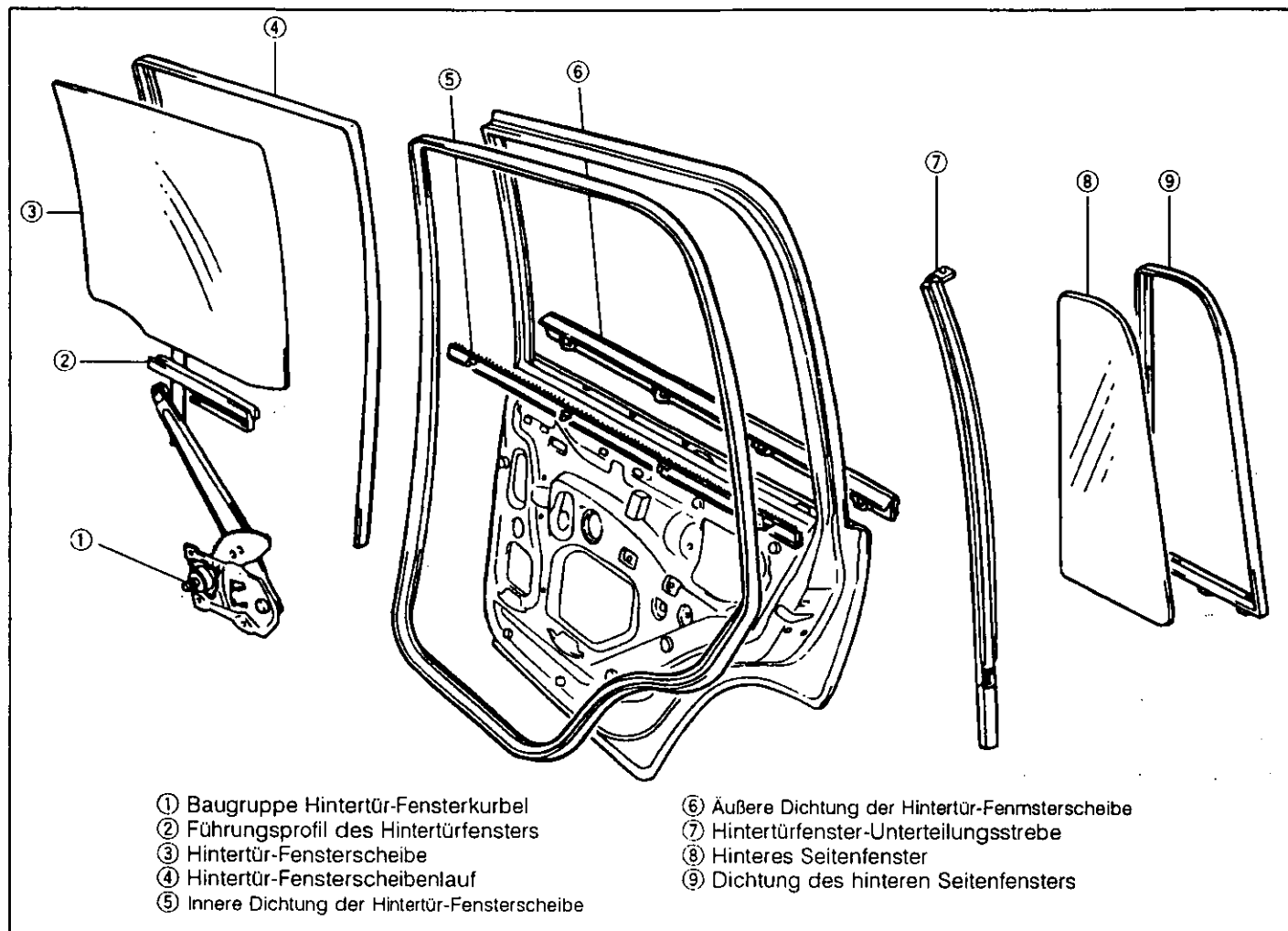
HINWEIS:

- Die Gleitfläche des Vordertürschlosses mit MP-Schmierfett schmieren.
- Montage der Abdeckung der Hintertür-Wartungsöffnung (Siehe Seite BO-16.)

LBO00041-00000

HINTERTÜRFENSTERSCHEIBE & -FENSTERKURBEL

ÜBERSICHT



LBO00042-00032

AUSBAU

1. Das Hintertür-Verkleidungblech entfernen. (Siehe Seite BO-13.)
2. Die Abdeckung der Hintertür-Wartungsöffnung abnehmen.
3. Die Teile in der folgenden Reihenfolge entfernen.
 - ① Hintertür-Fensterkurbel
 - ② Schraube (Befestigungsschraube der Hintertürfenster-Unterteilungsstrebe)
 - ③ Hinteres Seitenfenster und Dichtung des hinteren Seitenfensters
 - ④ Hintertürfensterscheibe
 - ⑤ Hintertürfenster-Unterteilungsstrebe und Hintertürfensterlauf
 - ⑥ Äußere Dichtung der Hintertürfensterscheibe
 - ⑦ Innere Dichtung der Hintertürfensterscheibe (Vinyl-Verkleidung)

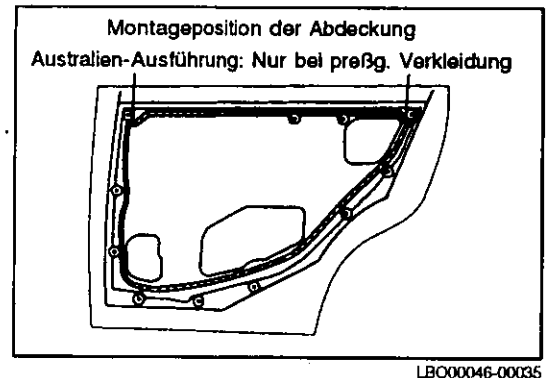
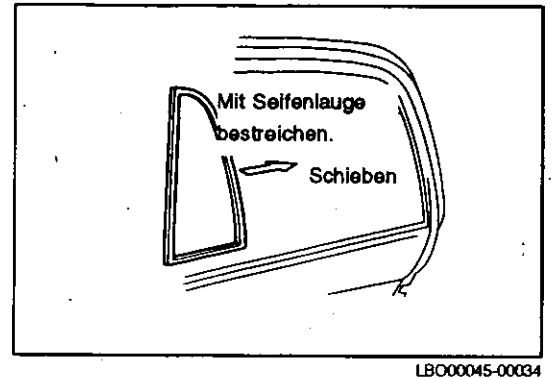
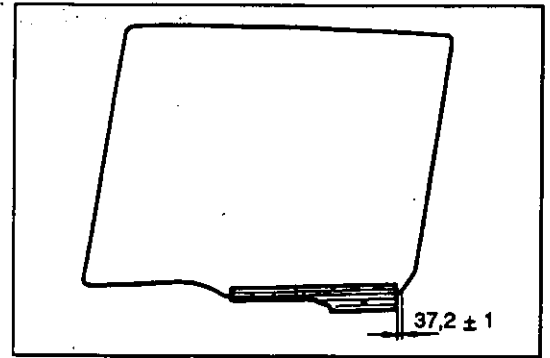
LBO00043-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

- ① Einbau der Unterbaugruppe Führungsprofil des Hintertürfensters
 - Die Montageposition des Führungsprofils auf der Hintertürfensterscheibe markieren.
 - Seifenlauge o.ä. auf die Innenfläche des Hintertürscheibenfenster-Füllmaterials auftragen.
 - Die Unterbaugruppe Führungsprofil des Hintertürfensters am Hintertürfenster montieren; hierzu das Führungsprofil mit einem Kunststoffhammer o.ä. leicht schlagen.
- ② Montage des hinteren Seitenfensters und seiner Dichtung
 - Die Dichtung des hinteren Seitenfensters an das hintere Seitenfenster ansetzen.
 - Die Innenfläche des Hintertürrahmens mit Seifenlauge o.ä. bestreichen.
 - Das hintere Seitenfenster und die Dichtung des hinteren Seitenfensters an den Hintertürrahmen ansetzen. Nach hinten drücken.
- ③ Montage der Abdeckung der Hintertür-Wartungsöffnung
 - Butyl-Klebeband locker entlang der Nut des Hintertür-Innenbleches aufkleben.
 - Die Abdeckung der Wartungsöffnung, wie in der Abbildung rechts gezeigt, montieren. Fest auf die Butylband-Montageposition drücken.
 - Eine defekte Abdeckung der Hintertür-Wartungsöffnung ersetzen, um Wasserleckagen zu vermeiden.

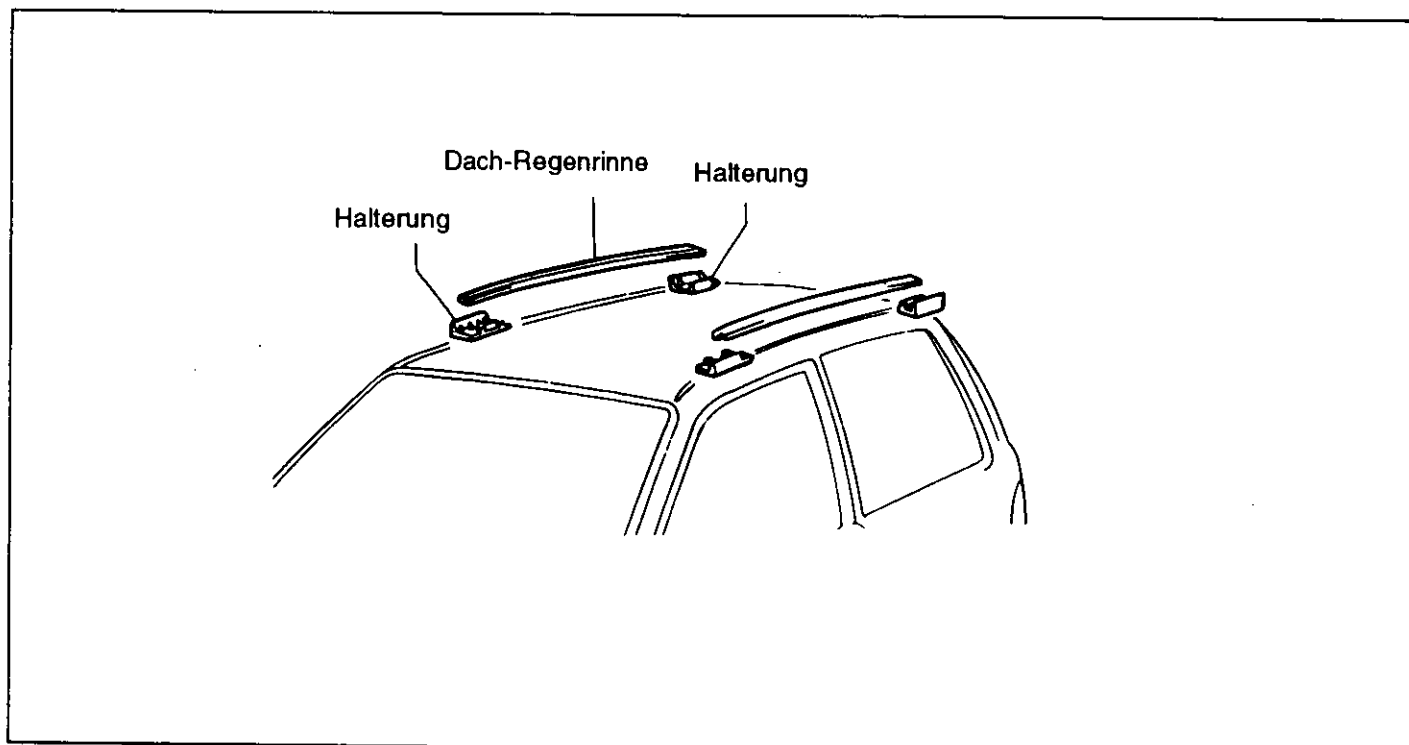


DACH-REGENRINNE

BEREITZUHALTENDE ARTIKEL

	Aussehen und Bezeichnung des Gegenstands	Verwendungszweck
Schmiermittel und Sonstiges	Kunststoffspatel	Ausbau der Regenrinnen
	Lösungsmittel (Alkohol, Waschbenzin)	Reinigen der Karosserie und Regenrinnen
	Beta-Dichtmittel 552 (Klebstoff)	Einbau der Regenrinne

LBO00047-00000



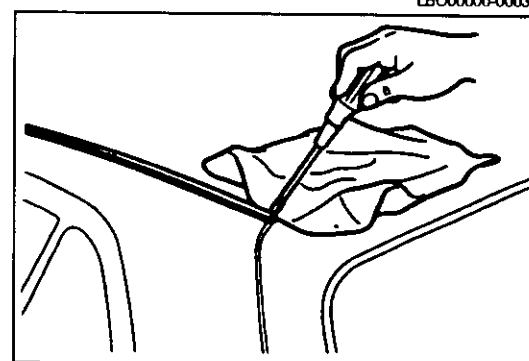
LBO00000-00036

AUSBAU

1. Die Regenrinne vom Dachblech abtrennen; hierzu einen Schraubendreher o.ä. in das vordere Ende sowie in das hintere Ende der Regenrinne einführen.

HINWEIS:

- Beim Abtrennen der Regenrinne das Dachblech unbedingt mit einem Abklebeband und mit einem Tuch schützen.



LBO00048-00037

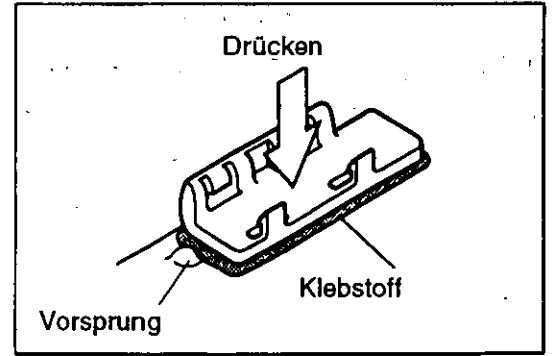
2. Ausbau der Halterung

Die Halterung mit einem Standardschraubendreher entfernen; dabei das Dachblech mit Abklebeband oder einem Tuch schützen.

Abklebebandrückstände an der Karosserie mit einem Kunststoffspatel o.ä. entfernen.

EINBAU

1. Das Dachblech mit einem in Alkohol oder Waschbenzin getränkten Lappen reinigen.
2. Klebstoff auf die in der Abbildung rechts gekennzeichneten Flächen auftragen.
3. Die Halterung von Hand drücken, bis der Paß-Vorsprung der Halterung mit dem Dachblech in Berührung kommt.

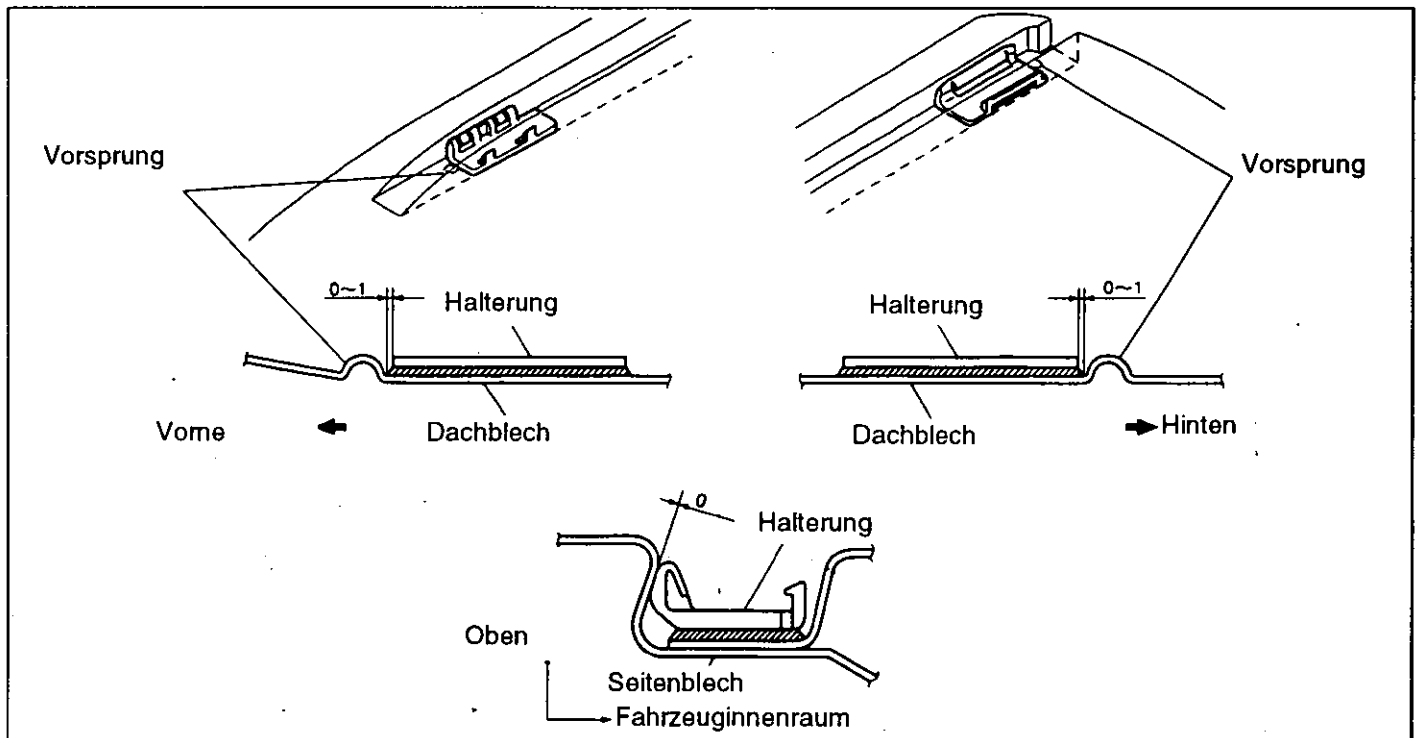


LBO00049-00038

4. Die Haftposition der Halterung ist in Längsrichtung 0 bis 1 mm vom Vorsprung in der Dachblechnut entfernt. In Rechts-/Links-Richtung sollte die Halterung mit der Außenwand der Dachblechnut in Berührung kommen.
5. Die Regenrinne der Halterung vorne auf die Klaue der Einfügekammer ausrichten. Die Regenrinne drücken, bis ein klickendes Geräusch zu hören ist.
6. Den übrigen Teil mit einer Rolle oder einem Kunststoffspatel usw. festdrücken. Das hintere Ende der Regenrinne in der Halterung auf die Klaue der Einfügekammer ausrichten. Die Regenrinne drücken, bis ein klickendes Geräusch zu hören ist.

HINWEIS:

- Die Regenrinne nicht biegen, da sie einen Metallkern hat. Eine verbogene Regenrinne nicht verwenden.

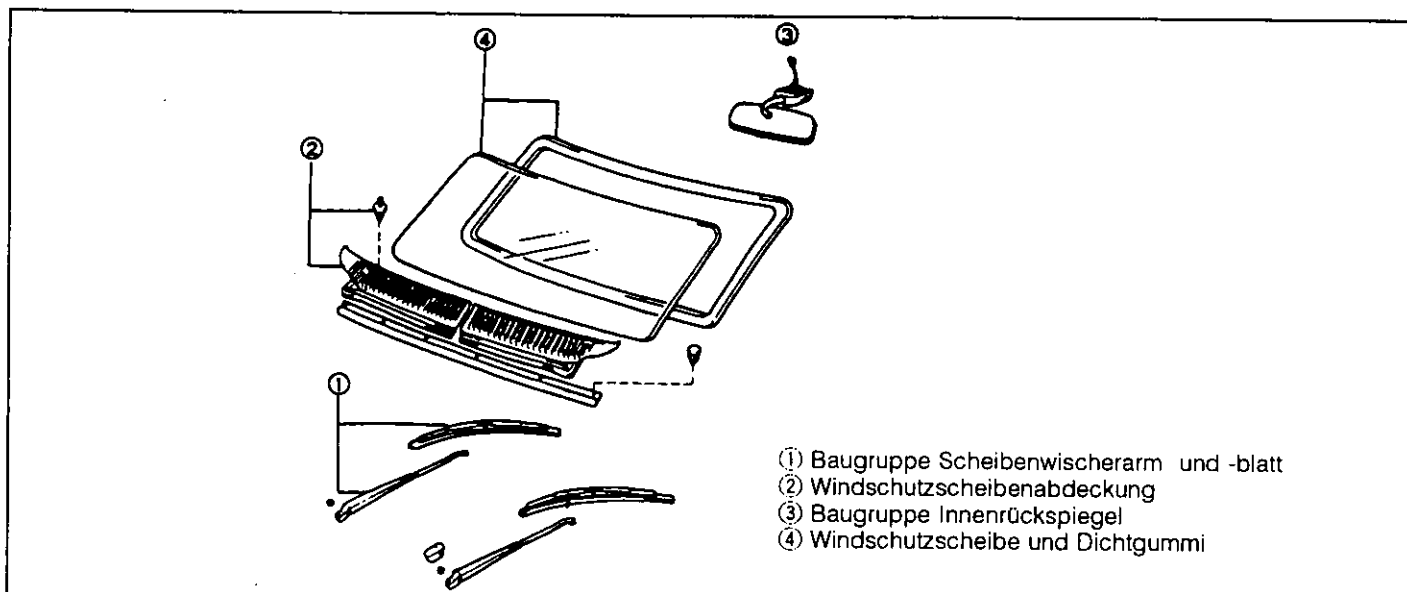


HINWEIS:

- Die entfernte Dach-Regenrinne und die Halterung nicht wiederverwenden.

LBO00050-00039

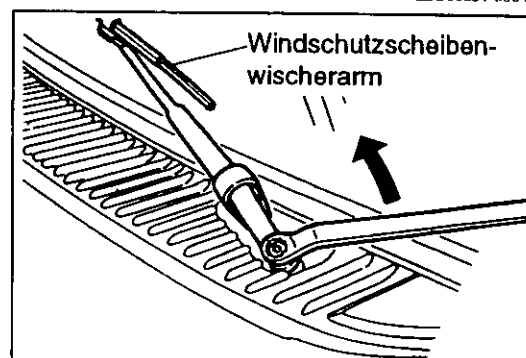
SCHEIBEN WINDSCHUTZSCHEIBE ÜBERSICHT



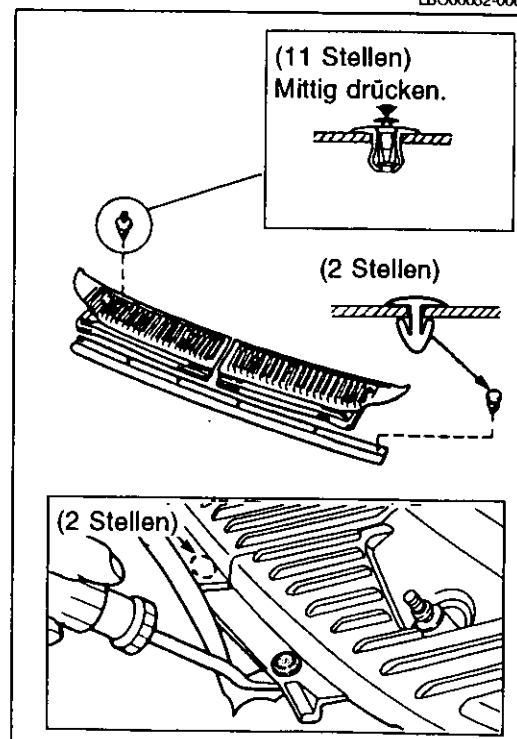
LBO00061-00040

AUSBAU

1. Ausbau des Windschutzscheibenwischerarms
 - (1) Die Abdeckung des Scheibenwischerarms entfernen.
 - (2) Den Scheibenwischerarm entfernen; hierzu die Befestigungsmutter des Scheibenwischerarms herausdrehen.
2. Die Klammer lösen. Die Lamellen des Gebläses an der Windlaufoberseite sowie das Dichtgummi zwischen Motorhaube und Windlaufoberseite entfernen.

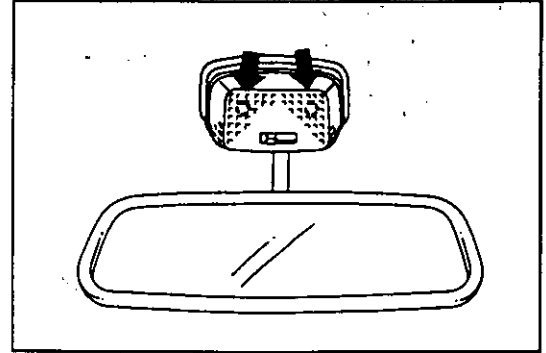


LBO00062-00041



LBO00063-00042

3. Den Innenrückspiegel ausbauen; hierzu die Abdeckung und die beiden Schrauben entfernen.
4. Die Kopplung der Innenleuchte lösen.

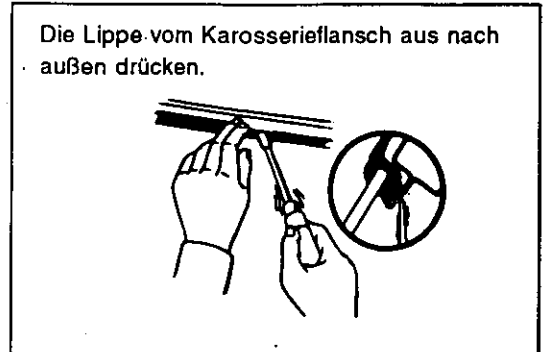


LBO00054-00043

5. Ausbau der Windschutzscheibe
Die Lippe des Dichtgummis mit einem herkömmlichen Schraubendreher oder einem Bambusspatel aus dem Fahrzeuginnenraum heraus vom Karosserieflansch nach außen drücken.

HINWEIS:

- Dabei besonders vorsichtig vorgehen, um die Karosserielackierung nicht zu zerkratzen. Das Dichtgummi von der Windschutzscheibe abnehmen.



LBO00055-00044

PRÜFEN UND REINIGEN

Die Klebeflächen der Scheibe und der Karosserie mit einem Lösungsmittel wie z.B. Alkohol oder Waschbenzin reinigen.

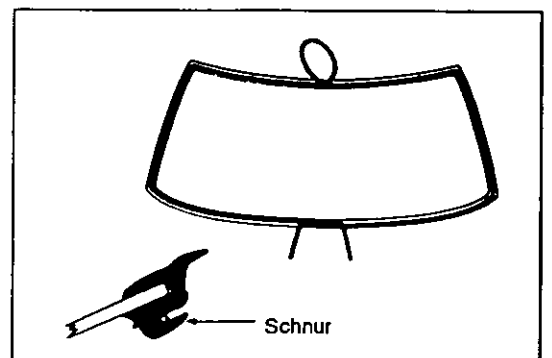
LBO00056-00000

EINBAU

1. Das Dichtgummi an der Windschutzscheibe anbringen.
2. Die Windschutzscheibe wie folgt einbauen:
(1) Eine Schnur am Dichtgummi befestigen.

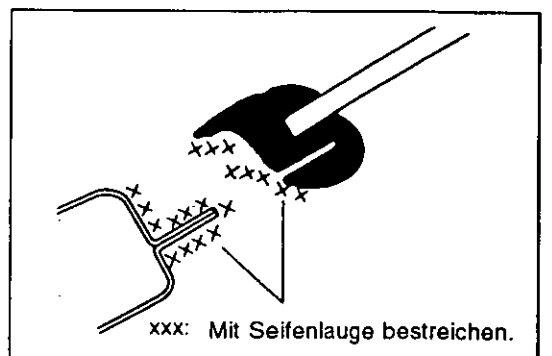
HINWEIS:

- Ein gealtertes Dichtgummi nicht wiederverwenden, da die einwandfreie Dichtfunktion nicht garantiert werden kann.



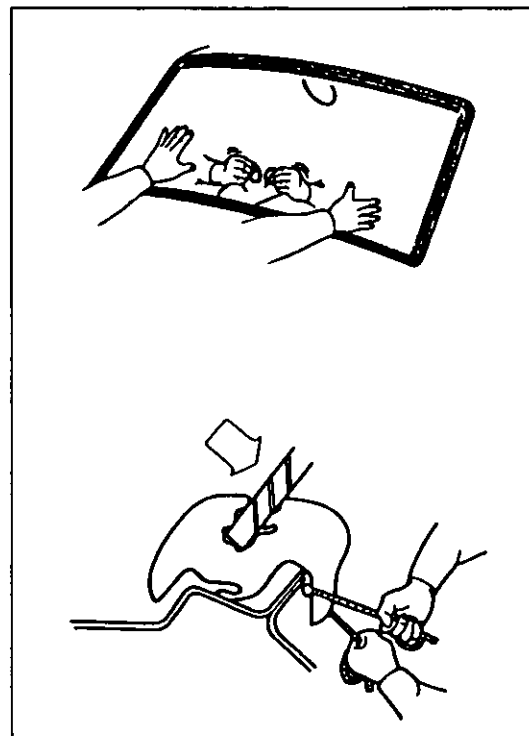
LBO00057-00045

- (2) Bestreichen mit Seifenlauge
Die Karosserieflansch-Kontaktfläche des Dichtgummis mit Seifenlauge bestreichen. Den Karosserieflansch ebenfalls mit Seifenlauge bestreichen.



LBO00058-00046

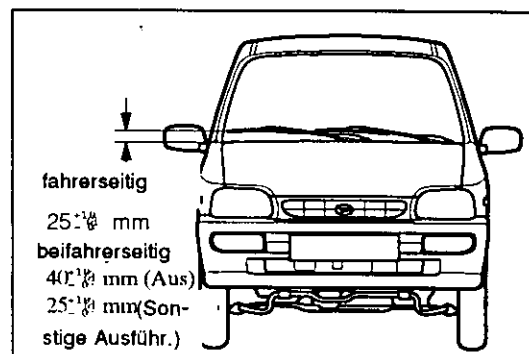
- (3) Die Windschutzscheibe so montieren, daß das Dichtgummi mittig in den Karosserieflansch eingesetzt werden kann.
 - (4) Die Schnur an dem Ende festhalten, das im Fahrzeuginnenraum hängt. Die Schnur in einem solchen Winkel ziehen, daß das Dichtgummi über den Flansch gezogen wird. Dabei die Scheibe von außen her an den benachbarten Stellen durch leichte Schläge mit der Handfläche hineindrücken.
 - (5) Außerdem von außen her mit der Handfläche auf die Glasscheibe schlagen, damit sich die Windschutzscheibe in der Dichtung setzt.
3. Den Innenrückspiegel mit zwei Schrauben befestigen.
 4. Die Lamellen des Gebläses an der Windlaufoberseite und das Dichtgummi zwischen Motorhaube und Windlaufoberseite befestigen.



LBO00059-00047

5. Einbau des Windschutzscheibenwischerarms
Anzugsmoment: 14,7 - 25,5 N·m

- (1) Den Scheibenwischermotor einschalten und in der Endlage automatisch abschalten lassen.
- (2) Die Scheibenwischerarme in der in der Abbildung rechts gezeigten Stellung anbringen.
- (3) Die Mutter anziehen, und die Abdeckung des Windschutzscheibenwischerarms anbringen.



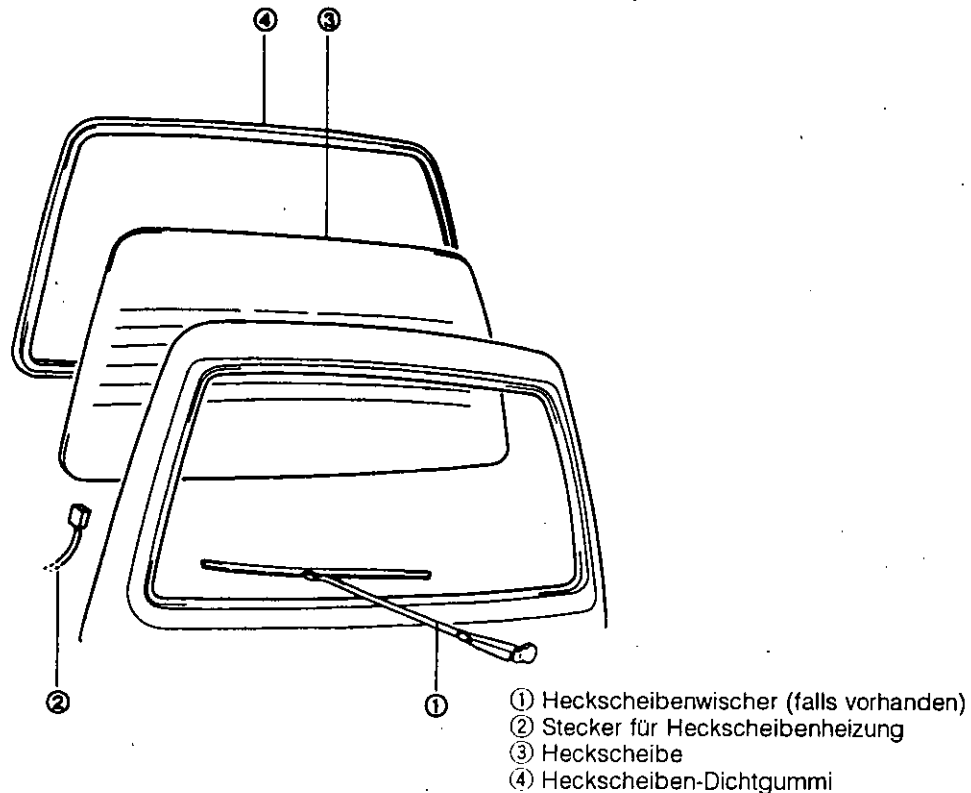
LBO00060-00048

HINTERE SEITENFENSTERSCHEIBE

Zum Aus- und Einbau der hinteren Seitenfensterscheibe wie bei der Windschutzscheibe vorgehen.

LBO00061-00000

HECKSCHEIBE ÜBERSICHT



LBO00062-00049

AUSBAU

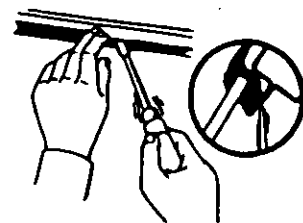
1. Den Heckscheibenwischerarm entfernen.
(Nur bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischer.)
2. Den Stecker der Heckscheibenheizung entfernen.
3. Die hochgesetzte Bremsleuchte entfernen (falls vorhanden).
4. Heckscheibe
Die Lippe des Dichtgummis mit einem herkömmlichen Schraubendreher oder einem Bambusspatel aus dem Fahrzeuginnenraum heraus vom Karosserieflansch nach außen drücken.

HINWEIS:

- Dabei besonders vorsichtig vorgehen, um die Karosserielackierung nicht zu zerkratzen.

5. Das Dichtgummi von der Heckscheibe abziehen.

Die Lippe vom Karosserieflansch aus nach außen drücken.



LBO00063-00050

PRÜFEN UND REINIGEN

Die Haftflächen der Scheibe und der Karosserie mit einem Lösungsmittel wie z.B. Alkohol oder Waschbenzin reinigen.

LBO00064-00000

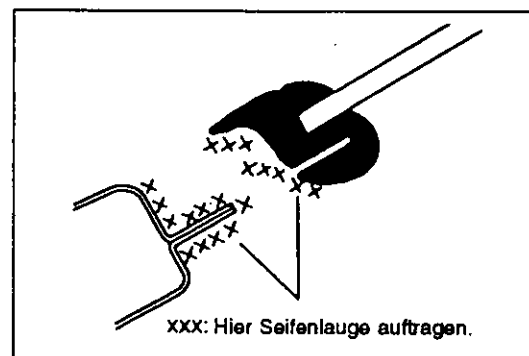
EINBAU

1. Das Dichtgummi an der Heckscheibe anbringen.
2. Die Windschutzscheibe wie folgt einbauen:

(1) Eine Schnur am Dichtgummi befestigen.

HINWEIS:

- Ein gealtertes Dichtgummi nicht wiederverwenden, da die einwandfreie Dichtfunktion nicht garantiert werden kann.

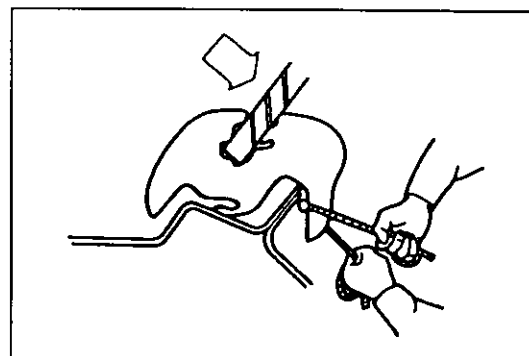


LBO00065-00051

- (2) Bestreichen mit Seifenlauge
Die Karosserieflansch-Kontaktfläche des Dichtgummis mit Seifenlauge bestreichen. Den Karosserieflansch ebenfalls mit Seifenlauge bestreichen.
- (3) Die Heckscheibe an der Karosserie montieren.

LBO00066-00000

- (4) Die Schnur an dem Ende festhalten, das im Fahrzeuginnenraum hängt. Die Schnur in einem solchen Winkel ziehen, daß das Dichtgummi über den Flansch gezogen wird. Dabei die Scheibe von außen her an den benachbarten Stellen durch leichte Schläge mit der Handfläche hineindrücken.
- (5) Von außen her mit der Handfläche auf die Heckscheibe schlagen, so daß sie sich in der Dichtung setzt.



LBO00067-00053

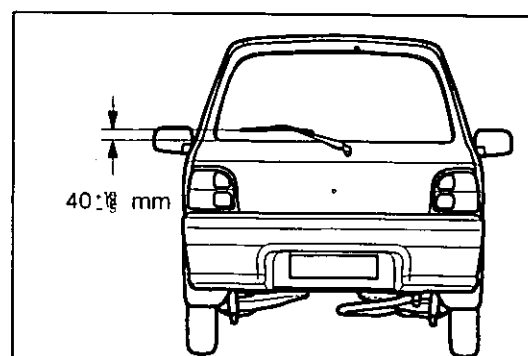
- (6) Prüfen auf Wasserleckstellen
Eventuelle Wasserleckstellen gründlich trockenreiben und dann mit nichttrocknender Dichtmasse abdichten.
3. Den Stecker der Heckscheibenheizung anschließen.
4. Die hochgesetzte Bremsleuchte montieren. (Australien-Ausführung)

LBO00068-00000

5. Einbau des Heckscheibenwischerarms
(Nur bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischer)
Anzugsmoment:
3,9 - 6,9 N·m

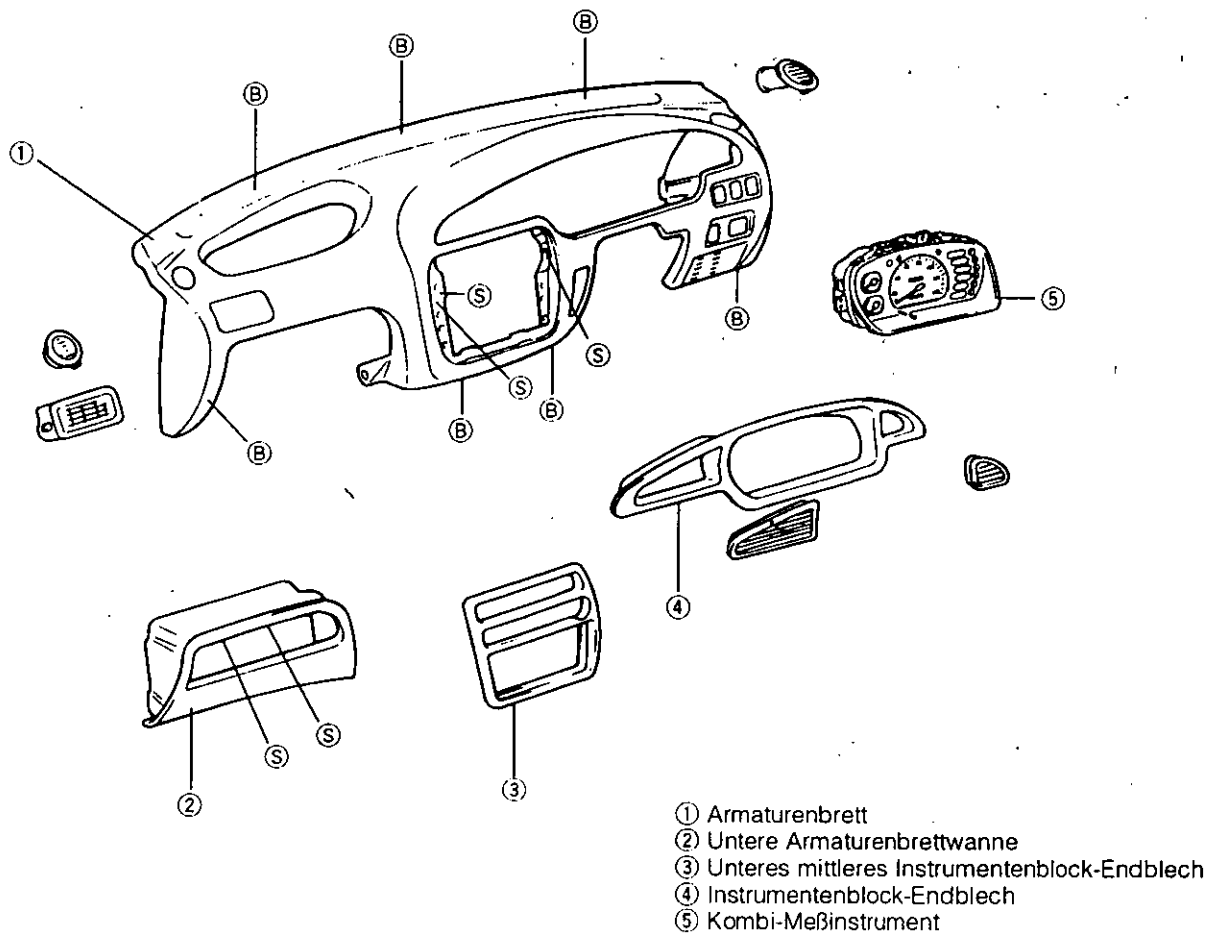
- (1) Den Scheibenwischermotor einschalten und in der Endlage automatisch abschalten lassen.
- (2) Den Heckscheibenwischerarm montieren und auf die Grundlinie des Heckscheibenheizungs-Musters ausrichten.
Einbaulage: 40 ± 10 mm

- (3) Die Wischergelenkkappe aufsetzen.



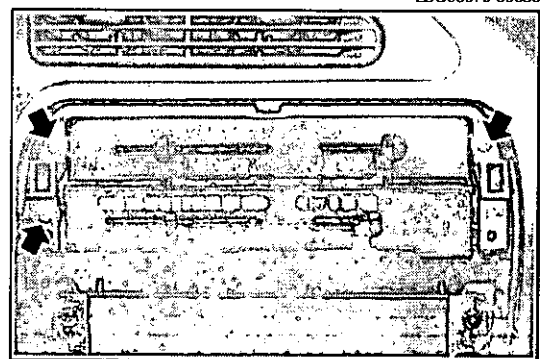
LBO00069-00055

ARMATURENBRETT ÜBERSICHT

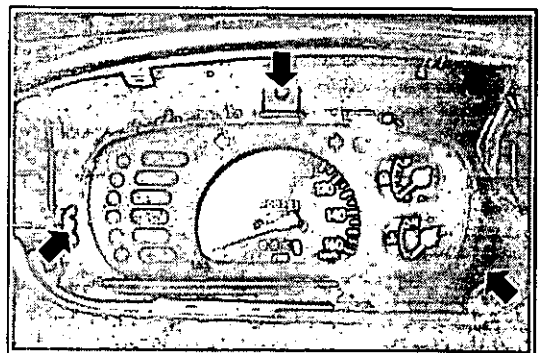


AUSBAU

1. Das Batteriemassekabel vom negativen $\ominus$ Batteriepol abziehen.
2. Das Lenkrad entfernen. (Siehe Kapitel SR.)
3. Die Lenksäule entfernen. (Siehe Kapitel SR.)
4. Das untere mittlere Instrumentenblock-Schlußblech entfernen.
5. Den Heizungsregler entfernen; hierzu die drei Schrauben herausdrehen.
6. Das Instrumentenblock-Schlußblech entfernen.
7. Das Kombi-Meßinstrument entfernen.
8. Das Tachometerkabel und die Kopplung an der Rückseite des Kombi-Meßinstrumentes abziehen.

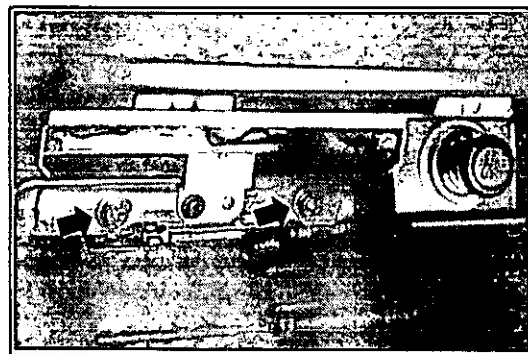


LBO00071-00057



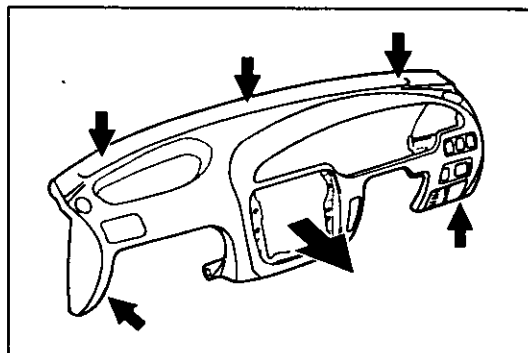
LBO00072-00058

9. Den Aschenbecher herausnehmen. Die Schraube herausdrehen, die dadurch zugänglich wird.



LBO00073-00069

10. Die windlaufseitige Verkleidung abnehmen.
11. Die Schraube der Halterung Nr. 1 und Nr. 2 der unteren Armaturenbrettaufnahme herausdrehen.
12. Die Verbindungsmuffen lösen
13. Die Schraube der Armaturenbrettbaugruppe herausdrehen.
14. Das Armaturenbrett zu sich selbst hin herausnehmen.



LBO00074-00060

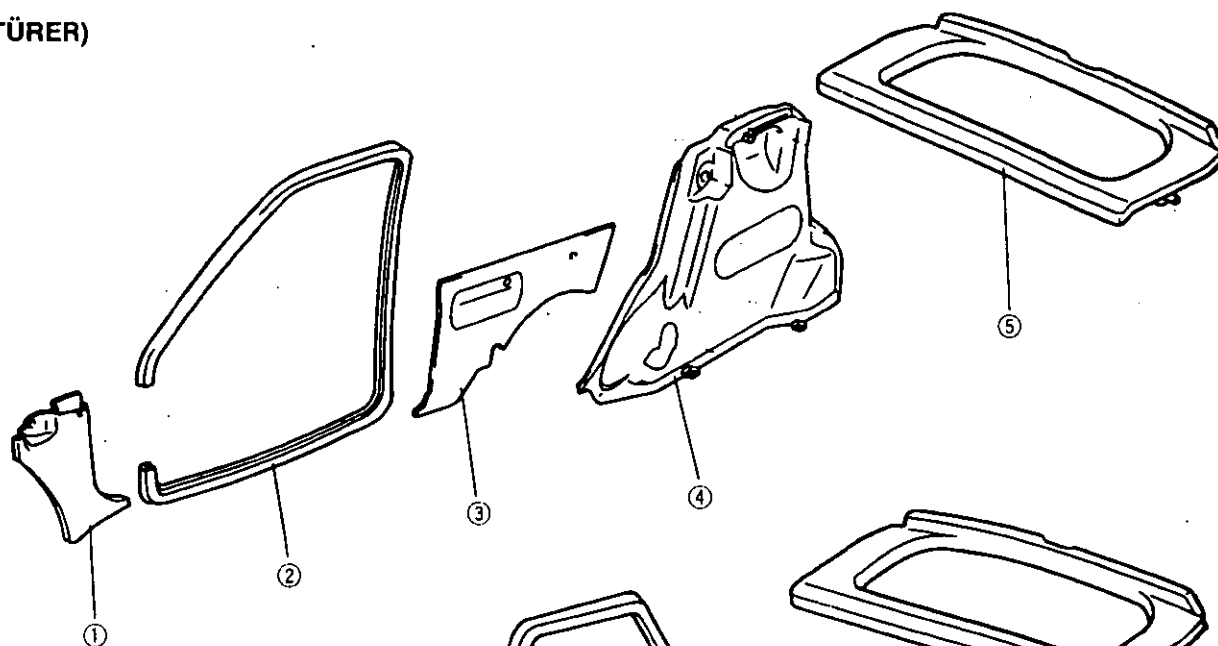
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

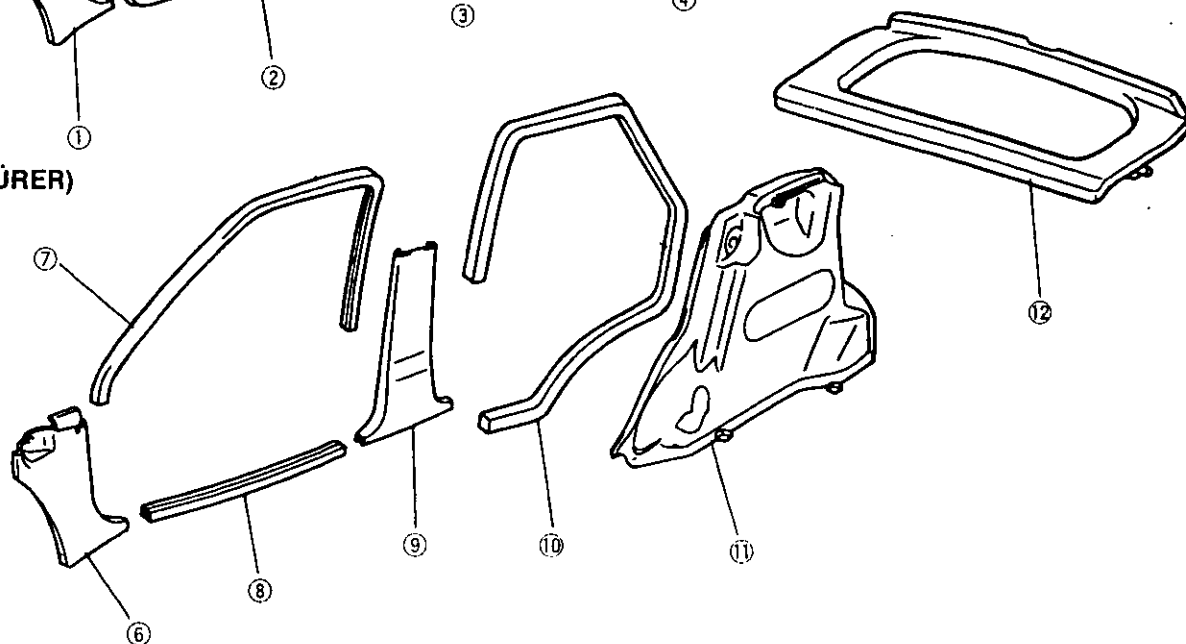
LBO00075-00000

SEITENVERKLEIDUNG ÜBERSICHT

(3-TÜRER)



(5-TÜRER)



(3-TÜRER)

- ① Windlauf-Seitenverkleidung
- ② Vordertüröffnungs-Verkleidung
- ③ Seitenblechverkleidung
- ④ Kofferraum-Seitenblechverkleidung
- ⑤ Heckablageblechverkleidung

(5-TÜRER)

- ⑥ Windlauf-Seitenverkleidung
- ⑦ Obere Verkleidung der Vordertüröffnung
- ⑧ Untere Verkleidung der Vordertüröffnung
- ⑨ Untere B-Säulenverkleidung
- ⑩ Hintertüröffnungs-Verkleidung
- ⑪ Kofferraum-Seitenblechverkleidung
- ⑫ Heckablagenblechverkleidung

AUSBAU

1. Das Rücksitzpolster und die Rücksitzlehne entfernen.
2. Die äußere Rücksitzgurtverankerung (unten) entfernen.
3. Die Heckablageblechverkleidung entfernen.
4. Sämtliche Teile in nachfolgender Reihenfolge entfernen.

[3-Türer]

- ① Windlaufseitenverkleidung
- ② Vordertüröffnungs-Verkleidung
- ③ Seitenblechverkleidung
- ④ Kofferraum-Seitenblechverkleidung

[5-Türer]

- ① Windlaufseitenverkleidung
- ② Untere B-Säulenverkleidung
- ③ Vordertüröffnungs-Verkleidung
- ④ Vordertüröffnungs-Verkleidung
- ⑤ Hintertüröffnungs-Verkleidung
- ⑥ Kofferraum-Seitenblechverkleidung

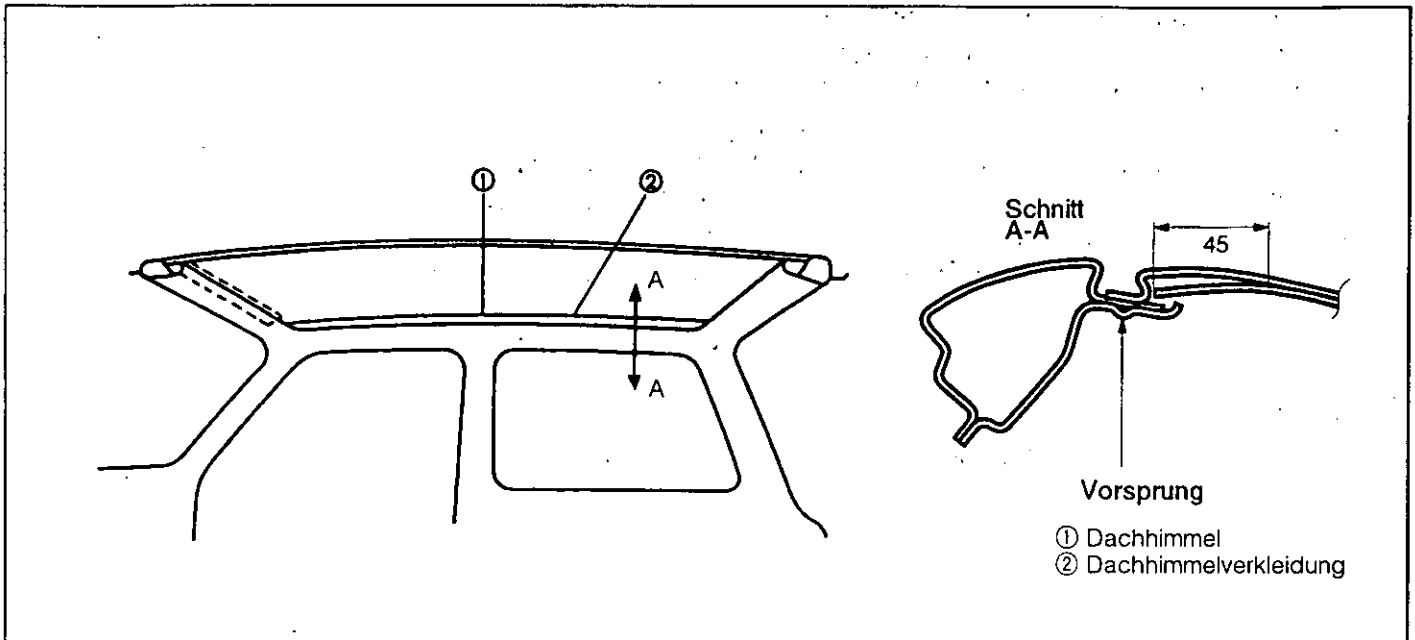
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00077-00000

LBO00078-00000

DACHHIMMEL ÜBERSICHT



LBO00079-00062

AUSBAU

1. Die Dachhimmelverkleidung entfernen.
2. Den Dachhimmel entfernen.

HINWEIS:

- Sicherstellen, daß das (die) Dachhimmelteil(e) vor dem Einbau gründlich mit einem Lösungsmittel o.ä. abgewischt wird (werden).

LBO00080-00000

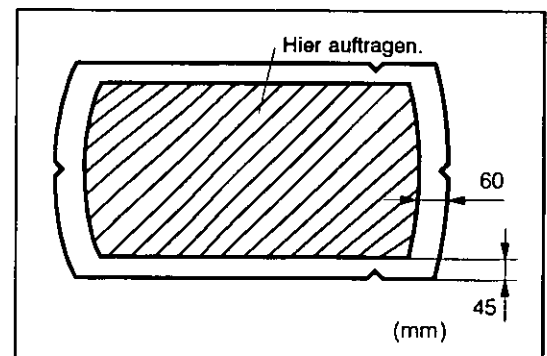
EINBAU

1. Die Dachhimmelverkleidung montieren.

HINWEIS:

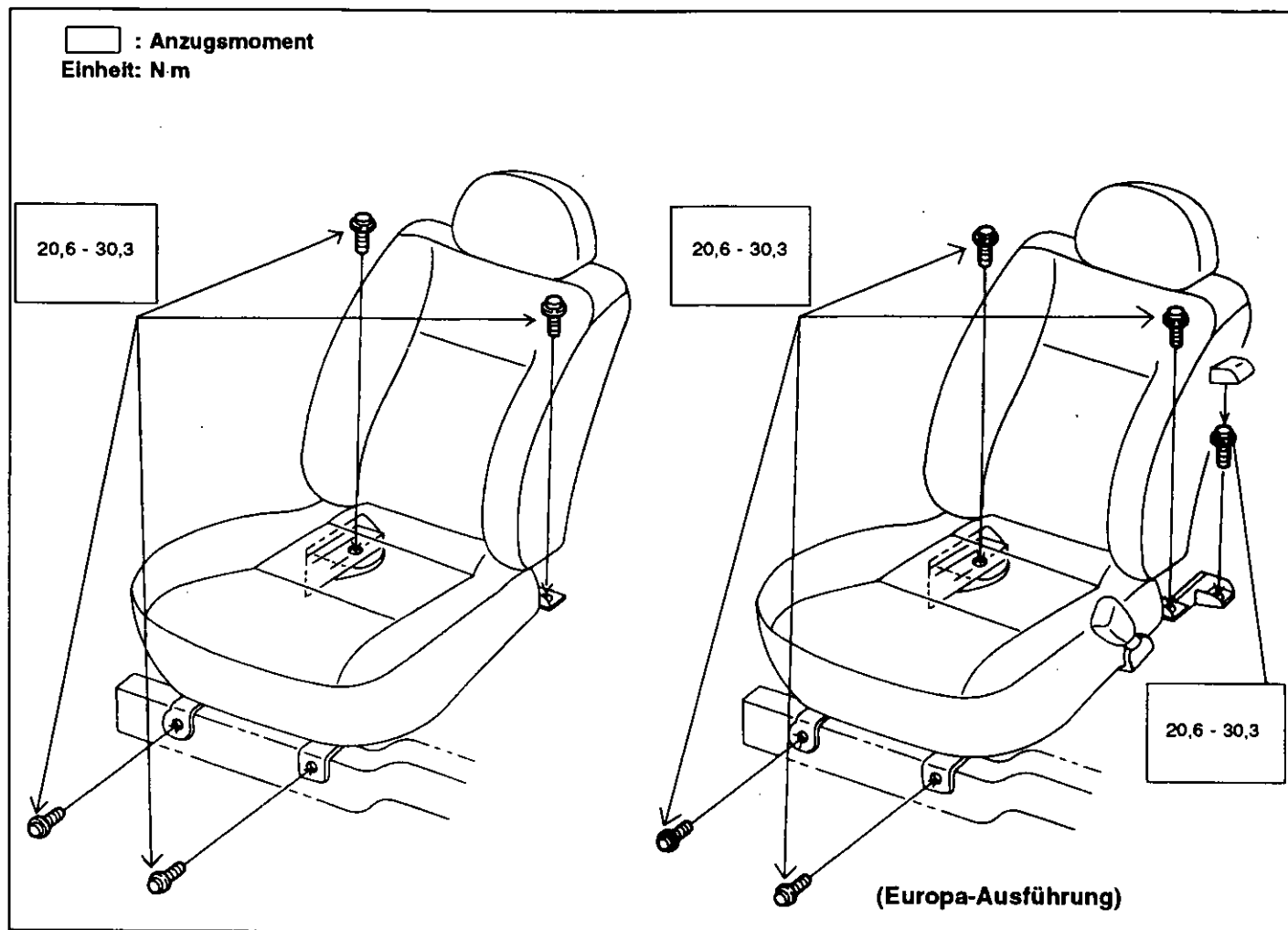
- Klebstoff auf die in der Abbildung rechts schraffierte Fläche auftragen.
- Die Bezugspunkte (Aussparungen) des Dachhimmels auf den Vorsprung im Dachblech ausrichten. Dann den Dachhimmel vom Mittelpunkt aus nach außen hin andrücken und befestigen.

2. Die Dachhimmelverkleidung montieren.



LBO00081-00063

VORDERSITZE ÜBERSICHT



LBO00082-00064

AUSBAU

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Schrauben (Baugruppe Sitz x Karosserie, vorne: 2 Stück)
- ② Schrauben (Baugruppe Sitz x Karosserie, hinten: 2 Stück)
(3 Stück, Europa-Ausführung)
- ③ Baugruppe Vordersitz

LBO00083-00000

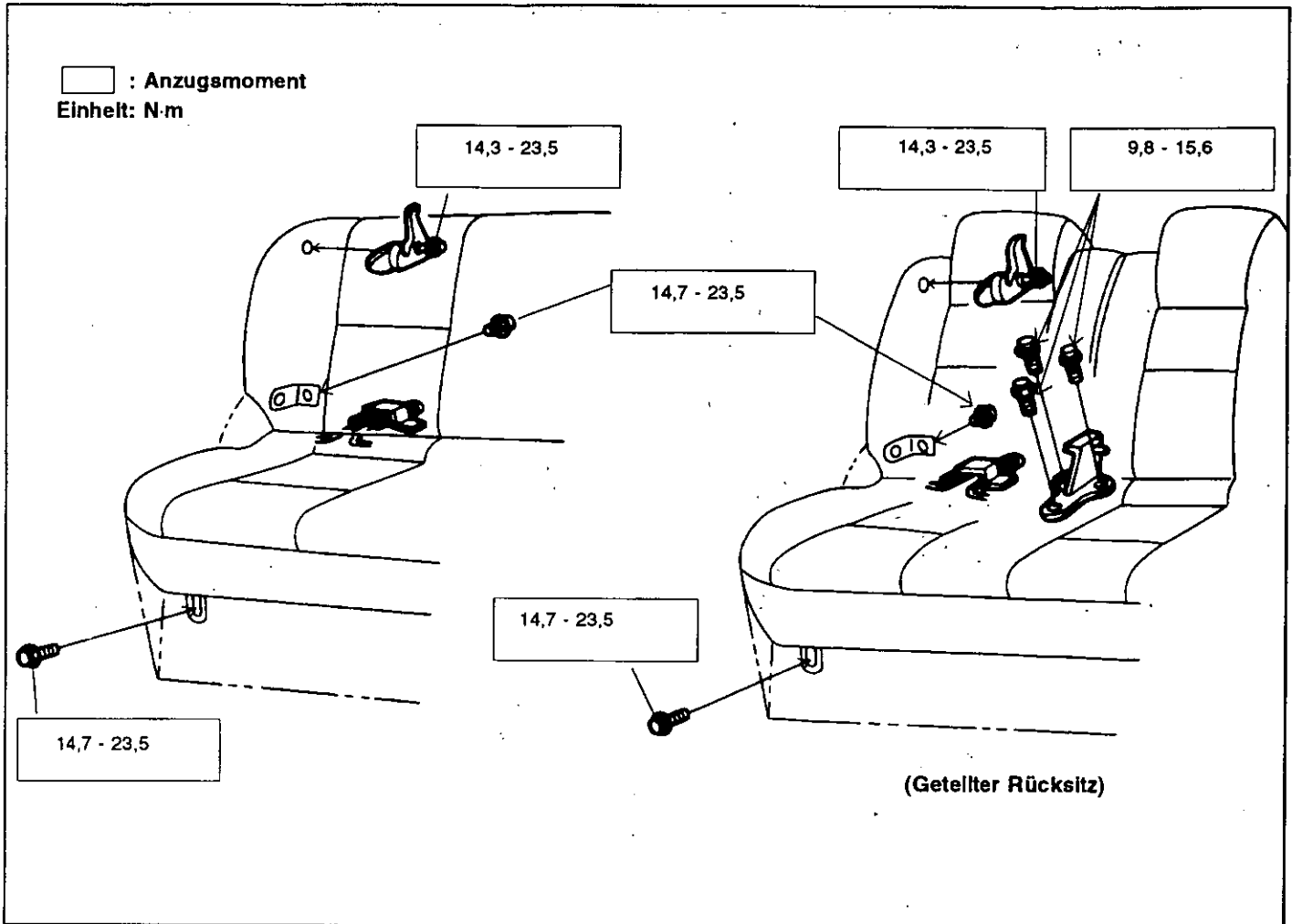
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00084-00000

BO-30

RÜCKSITZE ÜBERSICHT



LBO00085-00065

AUSBAU

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Schrauben (Polster x Karosserie: 2 Stück)
- ② Baugruppe Rücksitzpolster
- ③ Schrauben (Rücksitzlehne x Scharnier: 2 Stück)
- ④ Schrauben (Rücksitzlehnenverriegelung x Karosserie: 2 Stück)
- ⑤ Schrauben (Mittleres Scharnier der Rücksitzlehne x Karosserie: 3 Stück) (geteilter Rücksitz)
- ⑥ Baugruppe Rücksitzlehne

LBO00086-00000

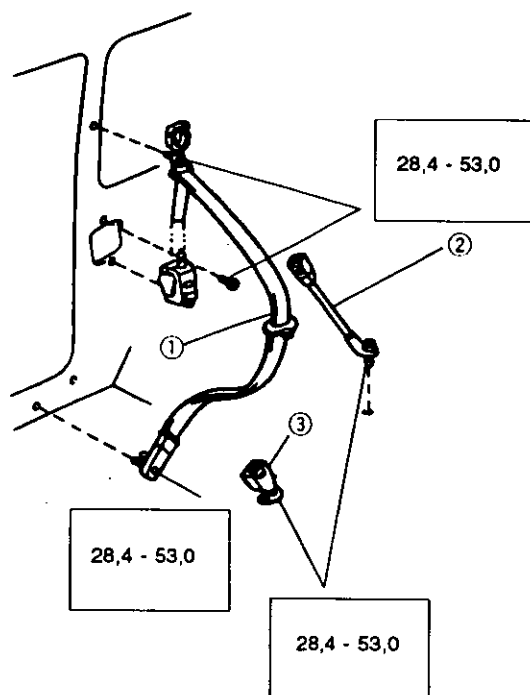
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00087-00000

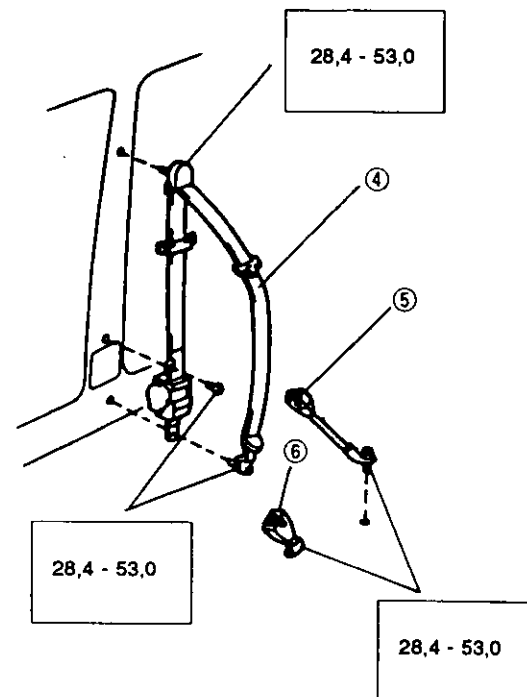
VORDERSITZ-SICHERHEITSGURTE ÜBERSICHT

 : Anzugsmoment
Einheit: N·m (kgf·m, ft·lb)



(3-TÜRER)

- ① Baugruppe äußerer Sicherheitsgurt
- ② Baugruppe innerer Sicherheitsgurt
- ③ Baugruppe innerer Sicherheitsgurt (Europa-Ausf.)



(5-TÜRER)

- ④ Baugruppe äußerer Sicherheitsgurt
- ⑤ Baugruppe innerer Sicherheitsgurt
- ⑥ Baugruppe innerer Sicherheitsgurt (Europa-Ausf.)

LBO00088-00066

AUSBAU (3-TÜRER)

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Seitenblechverkleidung (Siehe Seite BO-26.)
- ② Baugruppe innerer Vordersitz-Sicherheitsgurt
- ③ Baugruppe äußerer Vordersitz-Sicherheitsgurt

LBO00089-00000

AUSBAU (5-TÜRER)

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Untere B-Säulenverkleidung (Siehe Seite BO-26.)
- ② Baugruppe innerer Vordersitz-Sicherheitsgurt
- ③ Baugruppe äußerer Vordersitz-Sicherheitsgurt

LBO00090-00000

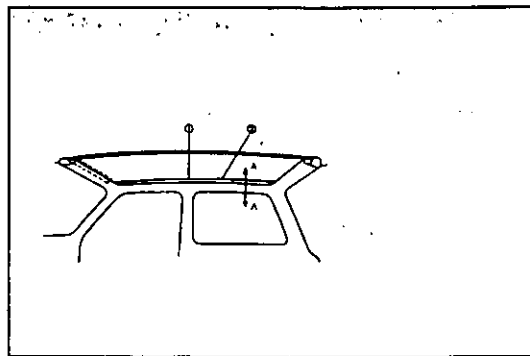
PRÜFEN

PRÜFEN DER RÜCKHALTEAUTOMATIK

Die Aufrollautomatik langsam aus der Einbaulage drehen. Sicherstellen, daß der Gurt bis zu einem Neigungswinkel von 15° um alle Achsen nicht gesperrt wird. Außerdem prüfen, ob der Gurt gesperrt bleibt, wenn die Aufrollautomatik um mehr als 45° gedreht wird.

HINWEIS:

- Die Aufrollautomatik nie zerlegen.
- Wenn die Befestigungsschrauben angezogen sind, sollten sich die Gurtverankerungen um die Befestigungsschrauben drehen lassen.
- Sicherstellen, daß sich der montierte Gurt leicht herausziehen läßt und nach dem Loslassen stetig aufgerollt wird.



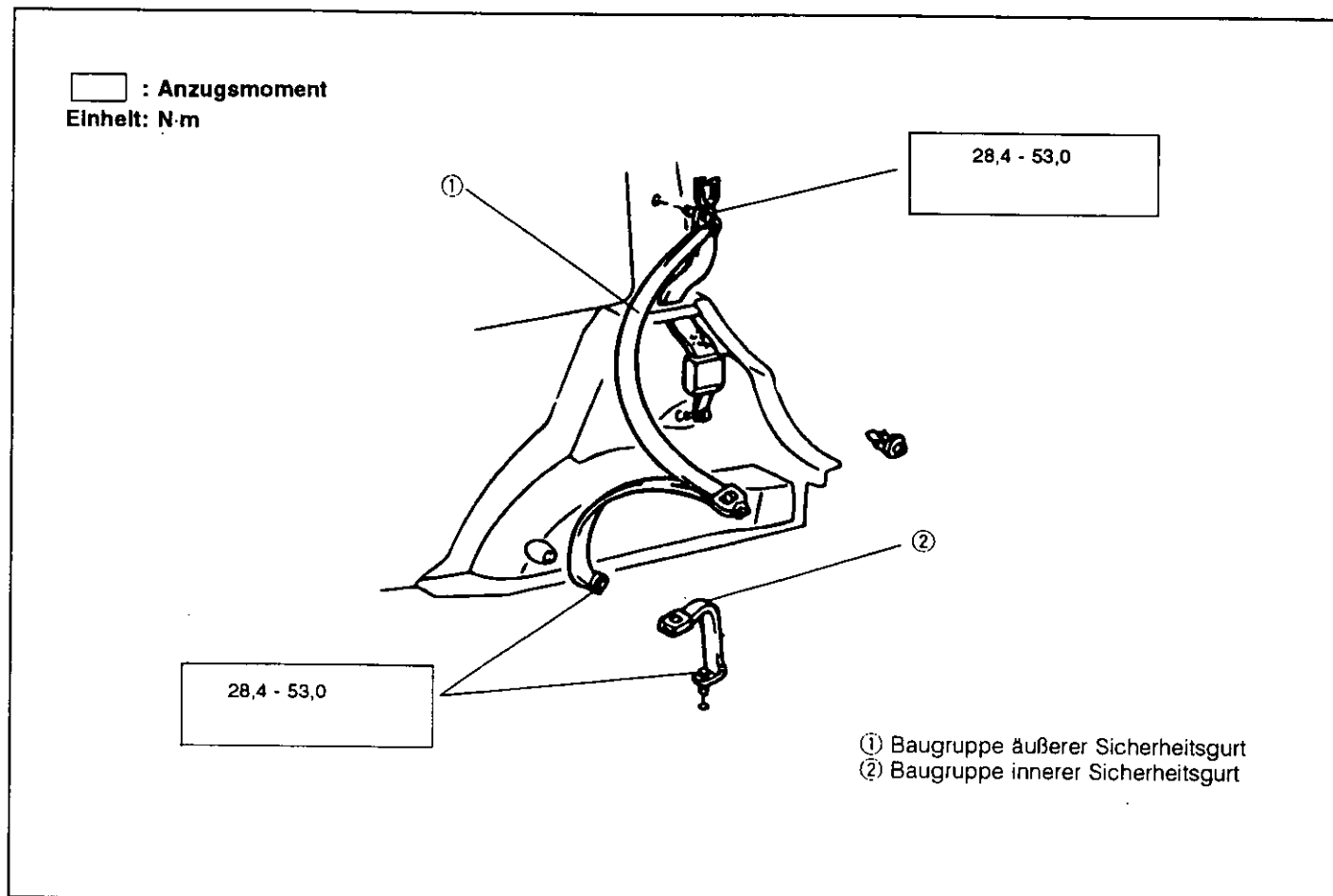
LBO00091-00067

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00092-00000

RÜCKSITZ-SICHERHEITSGURTE ÜBERSICHT



LBC00093-00068

AUSBAU

Die Bauteile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Rücksitzpolster (Siehe Seite BO-30.)
- ② Rücksitzlehne (Siehe Seite BO-30.)
- ③ Seitenblechverkleidung
- ④ Verankerung des äußeren Rücksitz-Sicherheitsgurtes
- ⑤ Kofferraum-Seitenwandverkleidung
- ⑥ Baugruppe innerer Rücksitz-Sicherheitsgurt
- ⑦ Äußerer Rücksitz-Sicherheitsgurt

PRÜFEN

PRÜFEN DER RÜCKHALTEAUTOMATIK (Siehe Seite BO-32.)

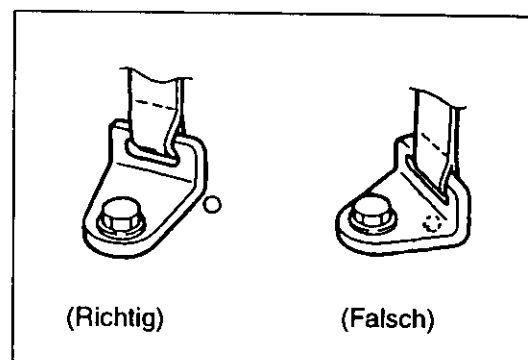
EINBAU

1. Einbau der Verankerung des äußeren Rücksitz-Sicherheitsgurtes
 (1) Die Verankerung des äußeren Rücksitz-Sicherheitsgurtes, wie in der Abbildung rechts gezeigt, in der korrekten Montagerichtung montieren.

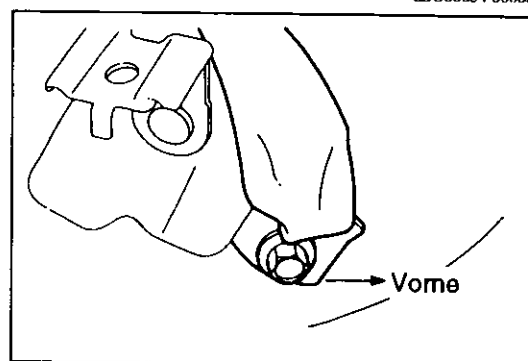
HINWEIS:

- Die Verankerungsplatte nicht an den Verriegelungspunkten lagern.

2. Zum Einbau der einzelnen Bauteile in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.



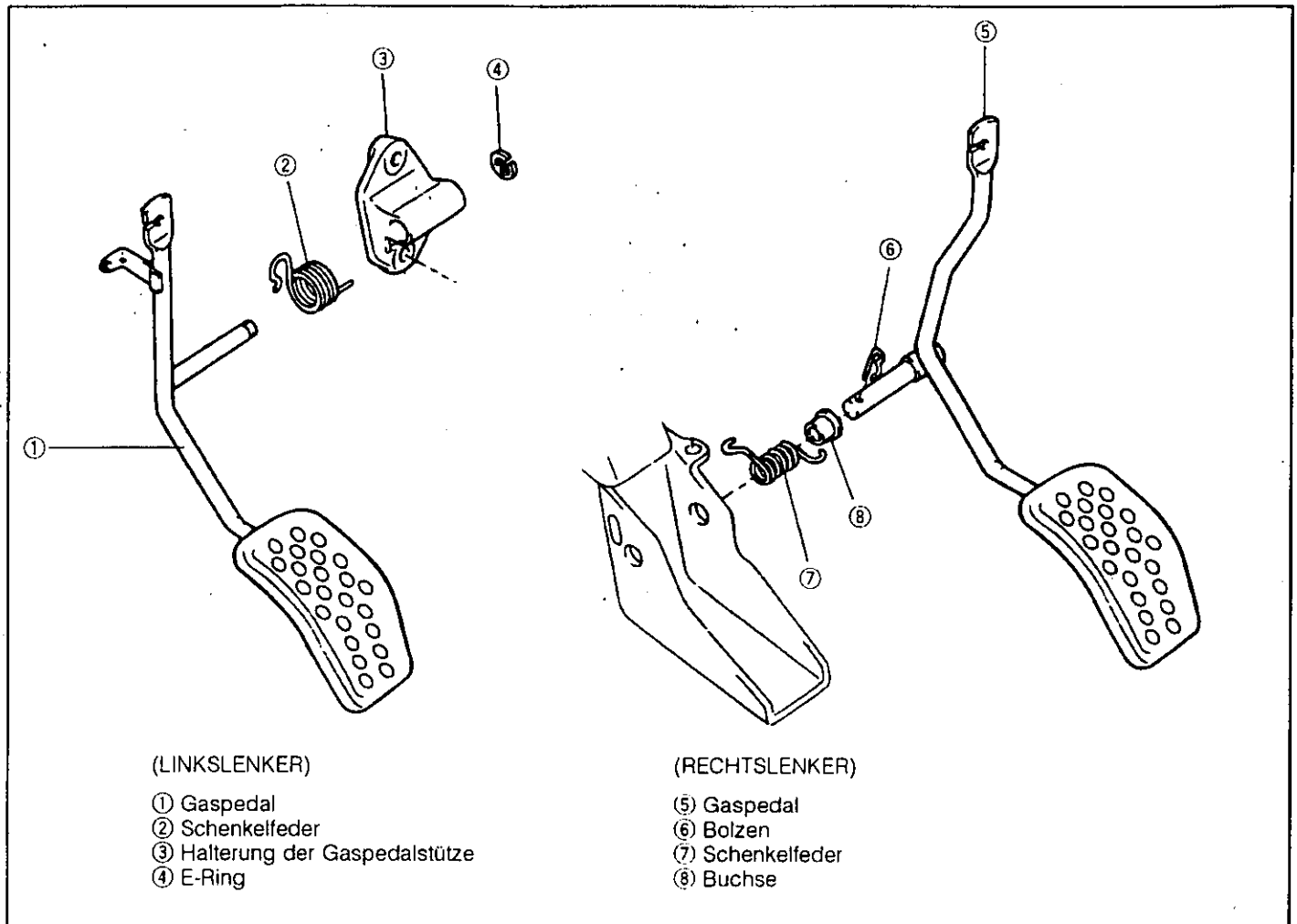
LBC00094-00069



LBC00095-00070

GASPEDAL-SEILZUG

ÜBERSICHT



LBO00096-00071

AUSBAU

(LINKSLENKER)

1. Den Gaspedal-Seilzug vom Gaspedal abziehen.
2. Die zwei Schrauben aus der Halterung der Gaspedalstütze herausdrehen.
3. Den E-Ring mit dem Standard-Untermaß-Schraubendreher entfernen.
4. Die Halterung der Gaspedalstütze entfernen.
5. Die Schenkelfeder entfernen.

(RECHTSLENKER)

1. Den Gaspedal-Seilzug vom Gaspedal abziehen.
2. Den Bolzen vom Gaspedal entfernen.
3. Das Gaspedal entfernen.

LBO00097-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

HINWEIS:

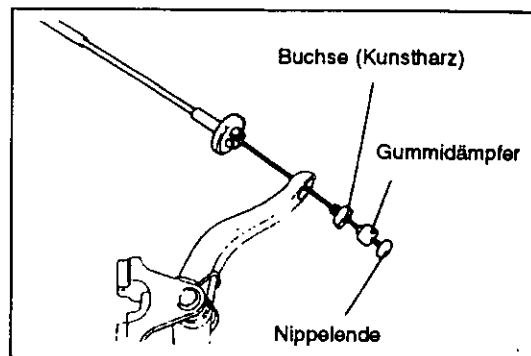
- Beim Einbau sicherstellen, daß die Buchse nicht vergessen wird.

Einstellen des Gaspedal-Sellzugs

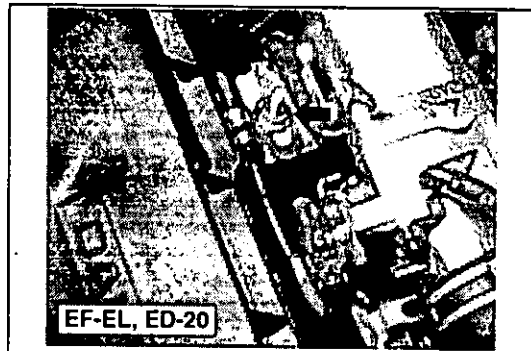
Die in der Abbildung rechts gekennzeichnete Mutter lösen. Den freien Gaspedalweg einstellen.

Freier Gaspedalweg

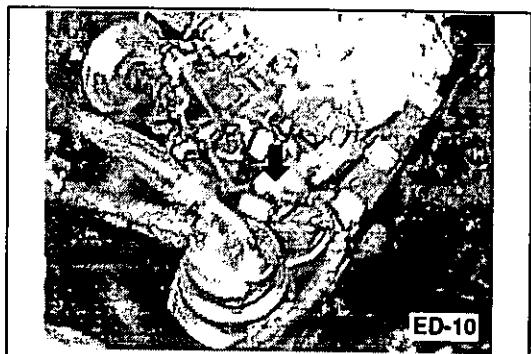
Sollwert: 1 - 5 mm



LBO00098-00072

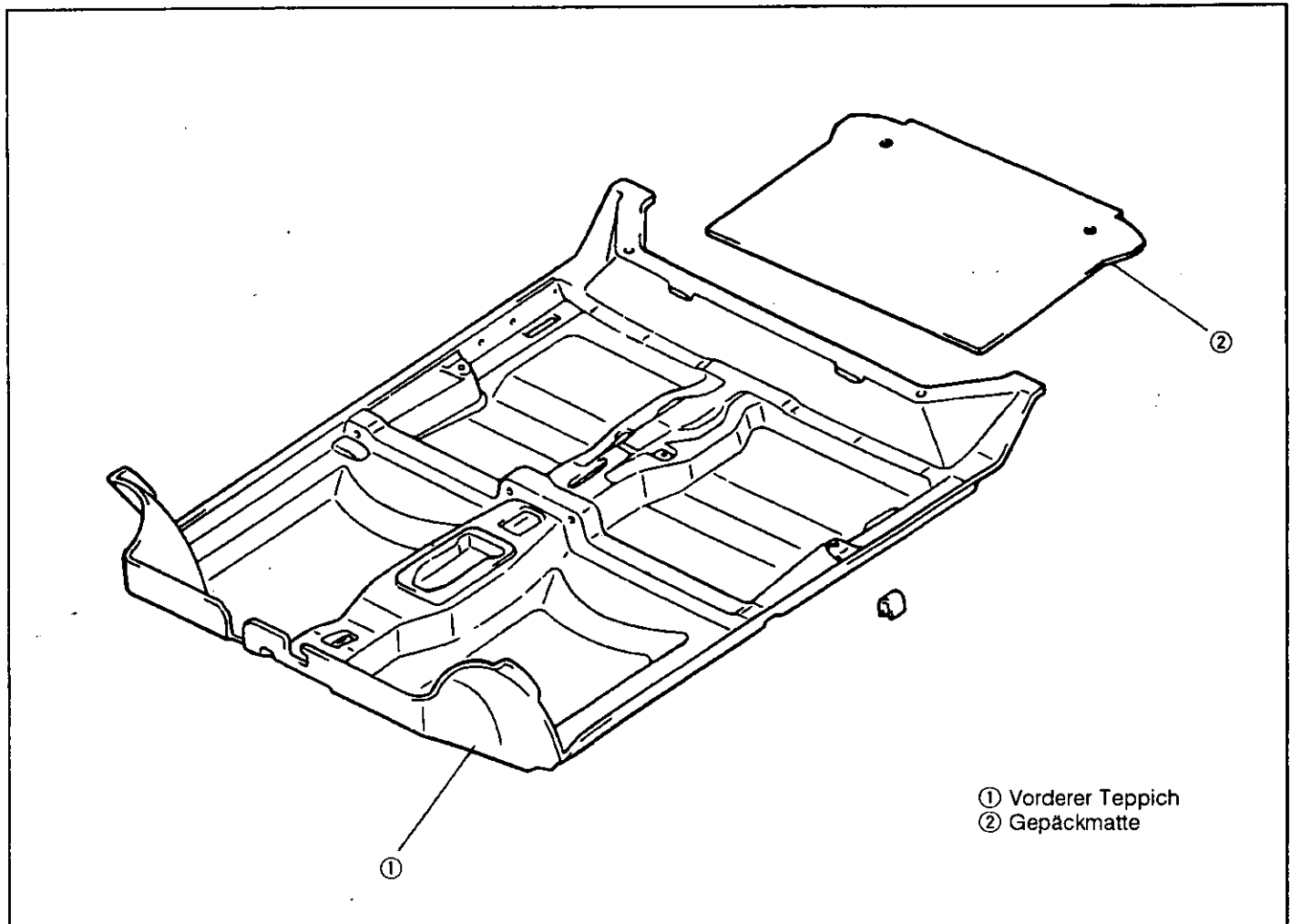


LBO00099-00073



LBO00000-00074

TEPPICH ÜBERSICHT



LBO00100-00075

AUSBAU

Die Teile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.

- ① Vorder- und Rücksitz (Siehe Seite BO-29, 30.)
- ② Windlauf-Seitenverkleidung
- ③ Untere B-Säulenverkleidung
- ④ Vorder- und Hintertüröffnungsverkleidung
- ⑤ Seitenblechverkleidung
- ⑥ Verankerung des äußeren Vordersitz-Sicherheitsgurtes
- ⑦ Strebe zwischen Armaturenbrett und Windlauf (Linkslenker)
- ⑧ Kasten, Konsol Nr. 2 (Automatikgetriebe)
- ⑨ Vorderer Teppich
- ⑩ Gepäckmatte

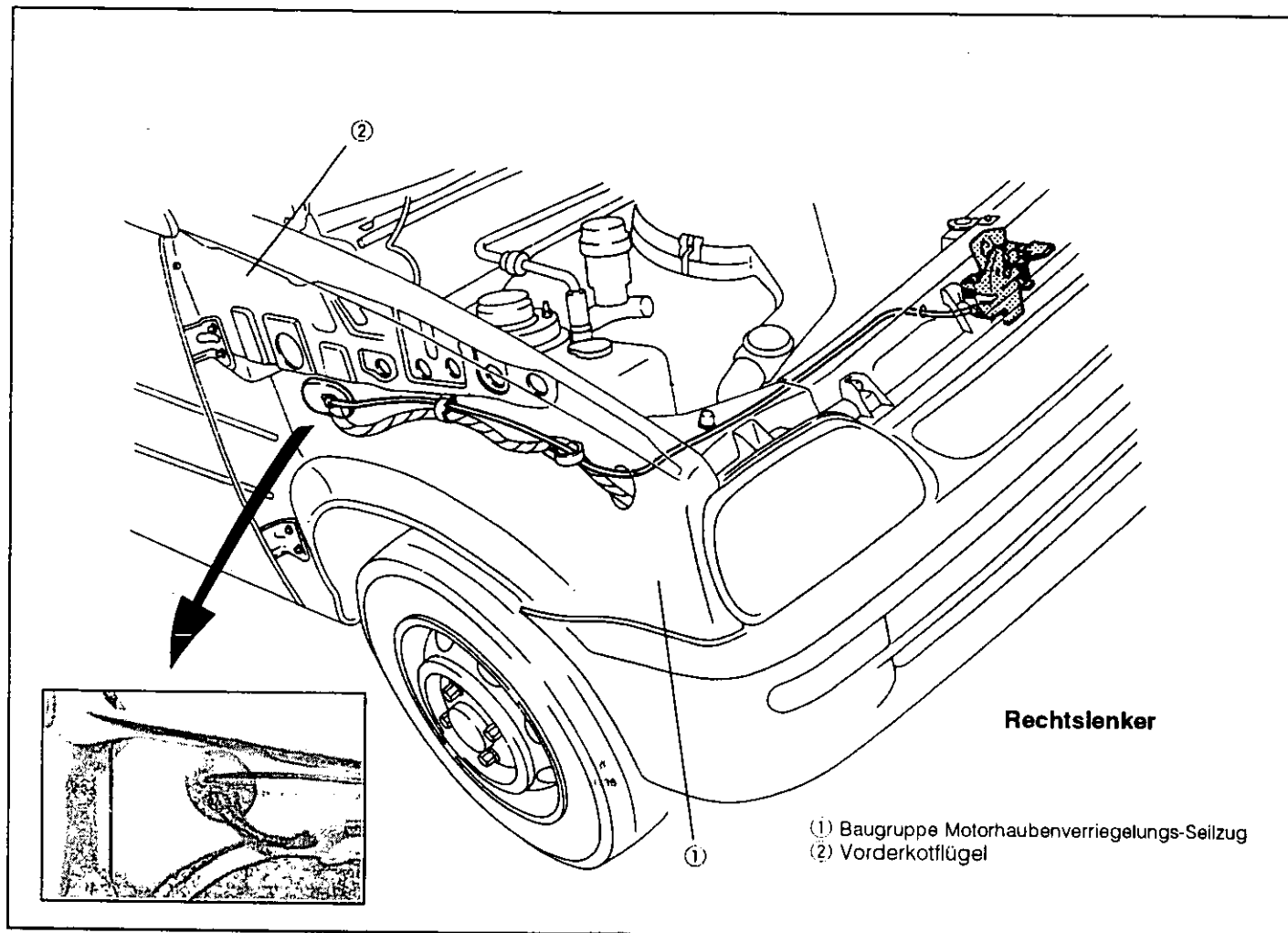
LBO00101-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00102-00000

MOTORHAUBENVERRIEGELUNGS-SEILZUG **ÜBERSICHT**



LBO00103-00076

AUSBAU

1. Den Vorderkotflügel ausbauen. (Siehe Seite BO-7.)
2. Zum Ausbau des Motorhaubenverriegelungs-Seilzugs die Teile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.
 - ① Schrauben mit Unterlegscheibe (3 Stück, für Motorhaubenverriegelung)
 - ② Baugruppe Motorhaubenverriegelung
 - ③ Schrauben mit Unterlegscheibe (2 Stück, für Verriegelungs-Seilzug)
 - ④ Baugruppe Motorhaubenverriegelungs-Seilzug

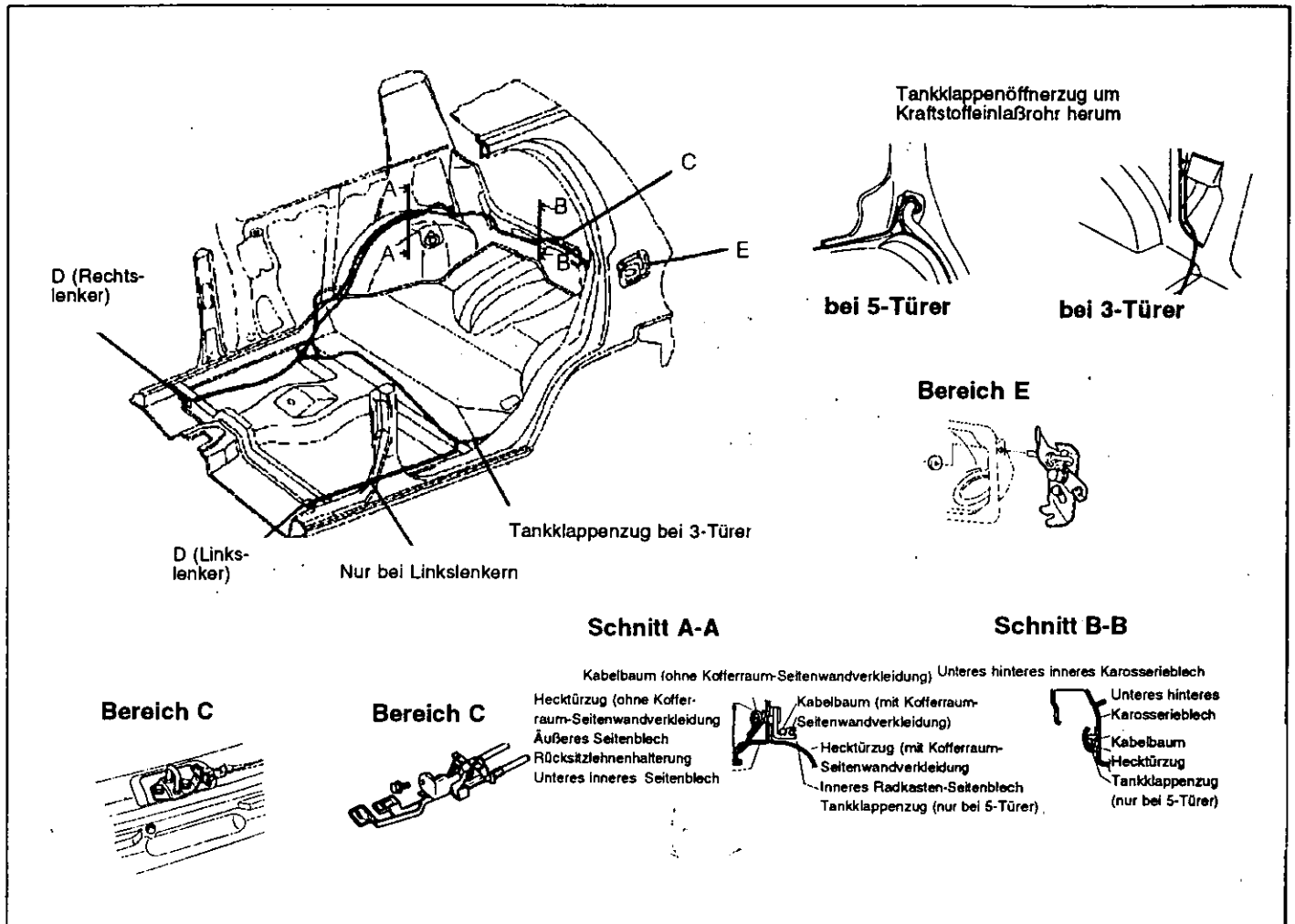
LBO00104-00000

EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00105-00000

HECKTÜRÖFFNER & KRAFTSTOFFTANKKLAPPENÖFFNER ÜBERSICHT



LBOXX106-00077

AUSBAU

1. Den Teppich umschlagen. (Siehe Seite BO-36.)
2. Die Teile in der folgenden Reihenfolge ausbauen.
 - ① Hecktürverriegelungs-Seilzug
 - ② Hecktür-Verriegelungsstück
 - ③ Hecktür-Verriegelungs-Öffnungshebel
 - ④ Kraftstofftankklappenöffner
 - ⑤ Kraftstofftankklappenzug

LBOXX107-00000

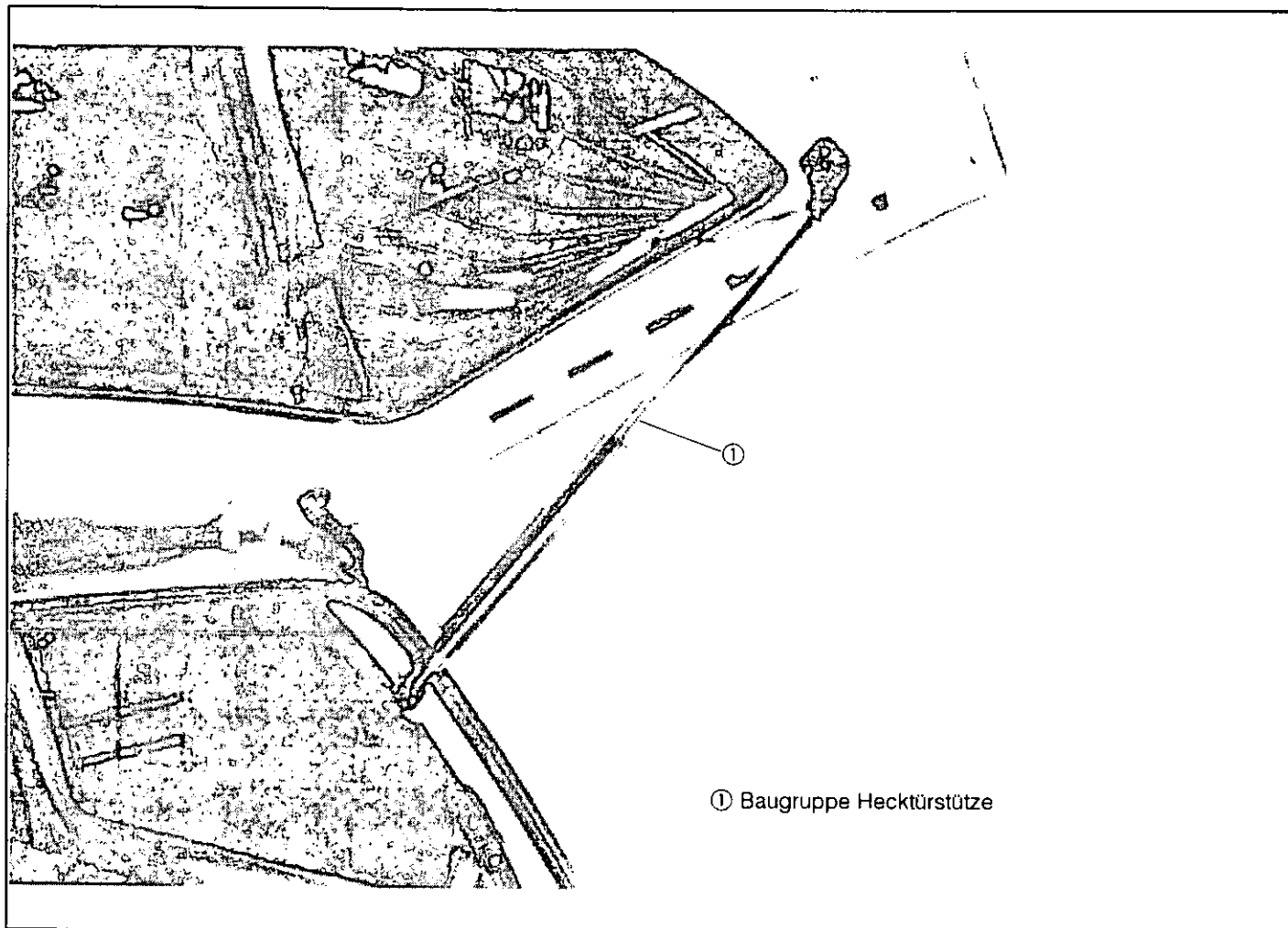
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBOXX108-00000

HECKTÜRSTÜTZE

ÜBERSICHT



① Baugruppe Hecktürstütze

LBO00109-00078

AUSBAU

1. Die Stehbolzen vom Kugelgelenk entfernen.
2. Die Baugruppe Hecktürstütze entfernen; hierzu die beiden Schrauben aus der Halterung herausdrehen.

VORSICHT:

- Die Hecktürstütze nie zerlegen, da der Zylinder mit Hochdruckgas gefüllt ist.
- Nachdem die Hecktürstütze ersetzt wurde, muß das Hochdruckgas abgelassen werden. Hierzu unten am Zylinder der entfernten Stütze eine Bohrung mit einem Durchmesser von 2 - 3 mm vornehmen. (Das entweichende Gas ist farblos, geruchlos und nicht giftig. Dennoch ist vorsichtig vorzugehen, da beim Bohren verursachte Metallspäne abgeblasen werden.)
- Bei der Handhabung der Stütze ist äußerst vorsichtig vorzugehen. Niemals Kratzer, Lack oder Öl an den freiliegenden Teil der Kolbenstange gelangen lassen.
- Wenn die Stütze ausgefahren ist, darf die Kolbenstange bzw. der Zylinder nicht gedreht werden.

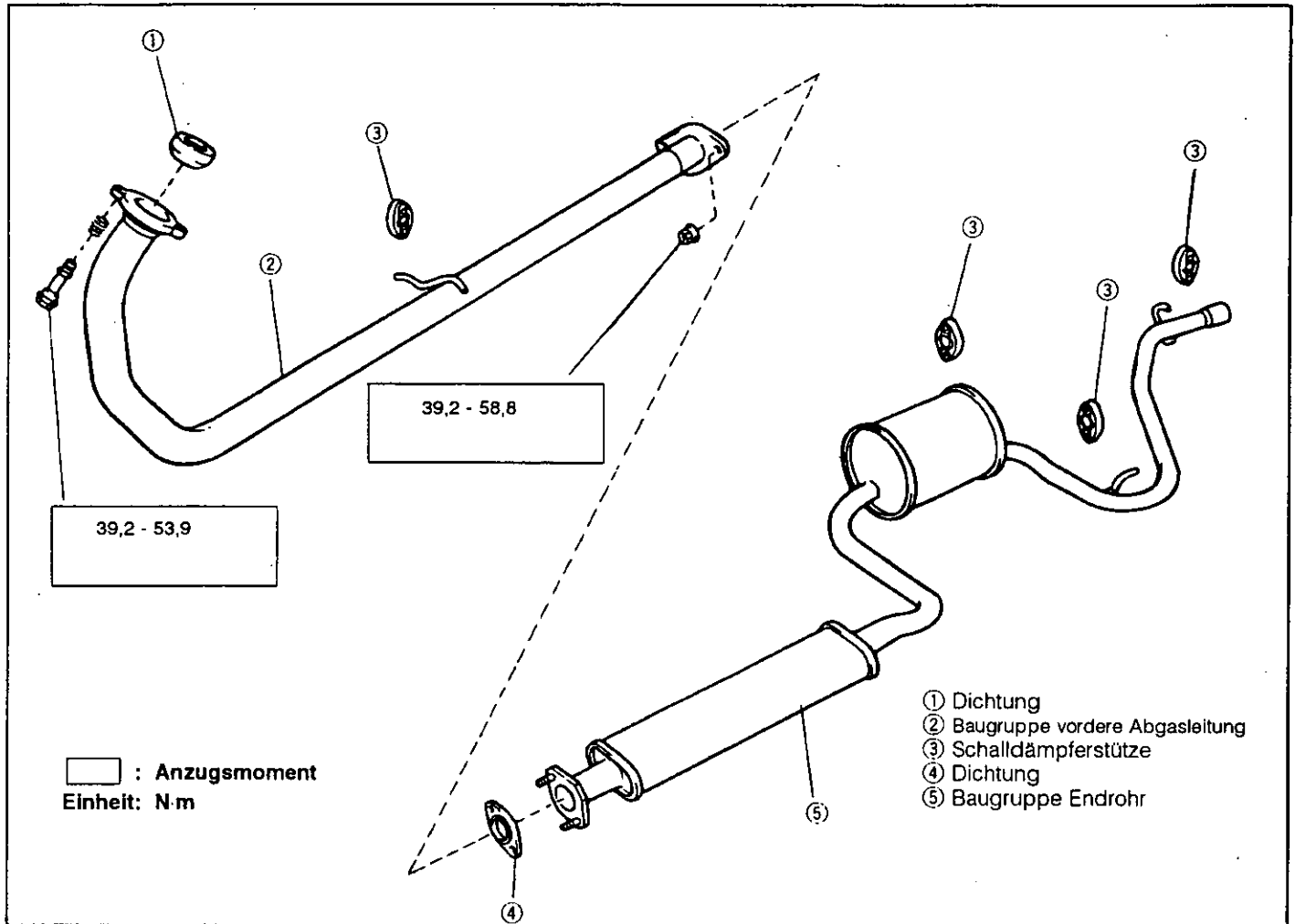
EINBAU

LBO00110-00000

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

LBO00111-00000

ABGASLEITUNG ÜBERSICHT



VORDERE ABGASLEITUNG

AUSBAU

1. Das Fahrzeug aufbocken und mit Stützböcken abstützen.
2. Die vordere Abgasleitung vom Auspuffkrümmer abtrennen; hierzu die beiden Schrauben herausdrehen.
3. Die vordere Abgasleitung vom Endrohr abtrennen; hierzu die beiden Muttern herausdrehen.
4. Die vordere Abgasleitung von den Schalldämpferstützen abtrennen.
5. Das Endrohr von den drei Schalldämpferstützen abtrennen.

HINWEIS:

- Die entfernten Dichtungen nicht wiederverwenden.

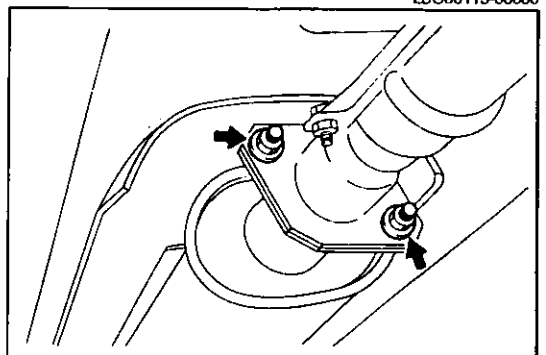
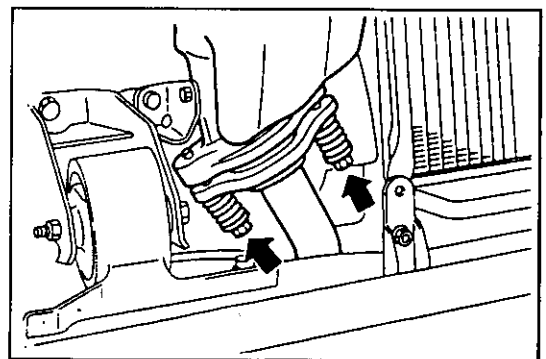
EINBAU

Zum Einbau in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus vorgehen.

Anzugsmoment:

Auspuffkrümmer x vordere Abgasleitung:
39,2 - 53,9 N·m

Vordere Abgasleitung x Endrohr:
39,2 - 58,8 N·m

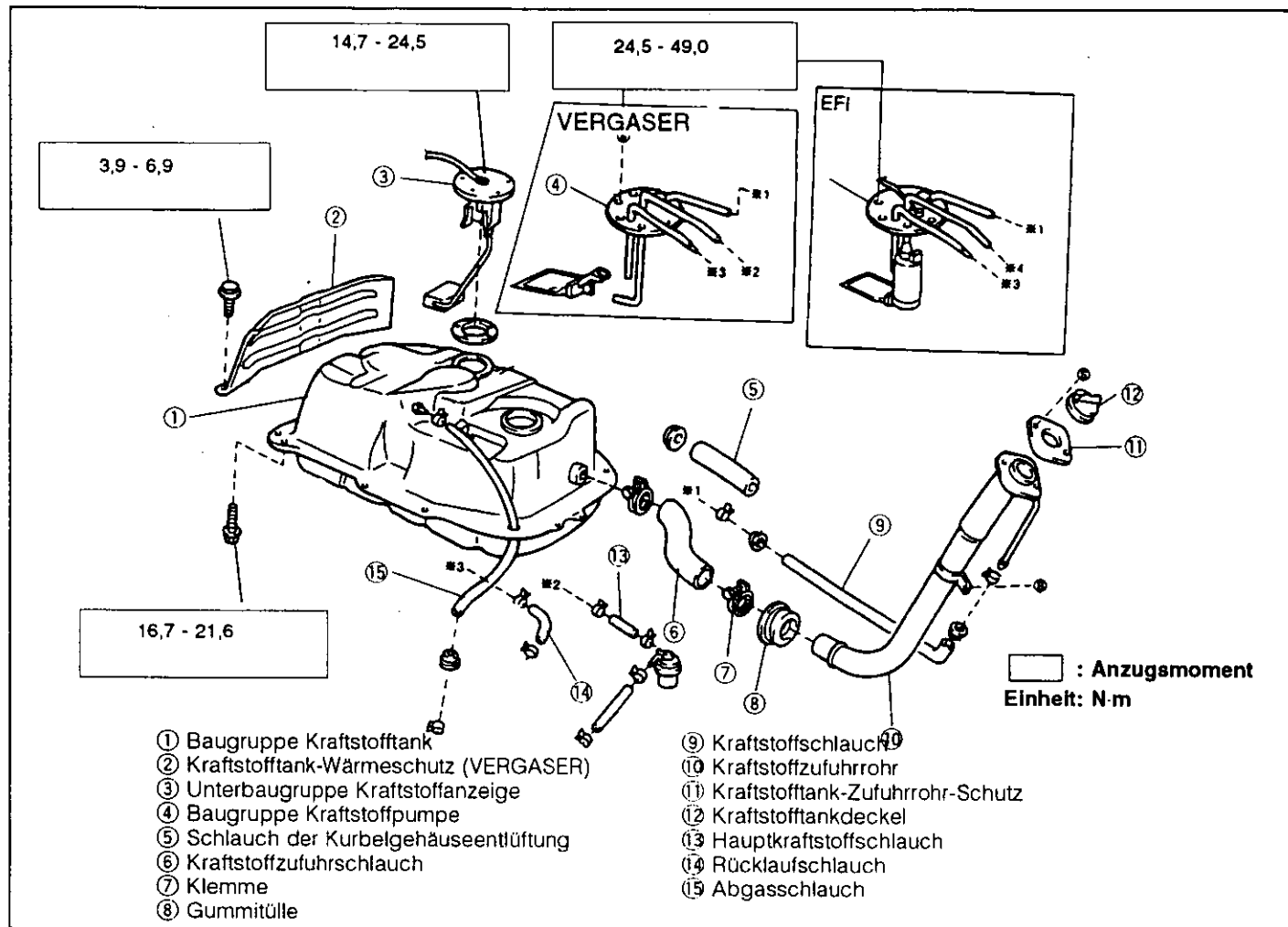


LBO00112-00079

LBO00113-00080

LBO00114-00081

KRAFTSTOFFTANK ÜBERSICHT



LBO00115-00082

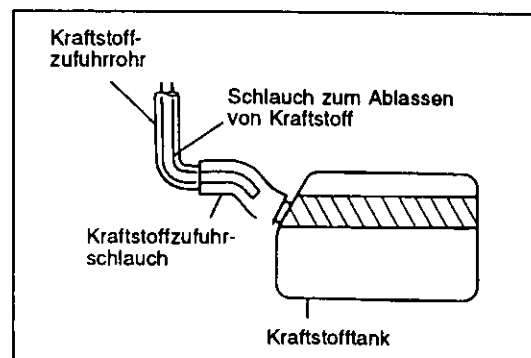
WARNUNG:

- Arbeiten an der Kraftstoffanlage nie in der Nähe eines Feuers durchführen.
- Feuer nie in die Nähe des Arbeitsbereiches gelangen lassen.
- Zum Ablassen von Kraftstoff nie einen Schlauch o.ä. in die Kraftstoffeinfüllöffnung einführen.

LBO00116-00000

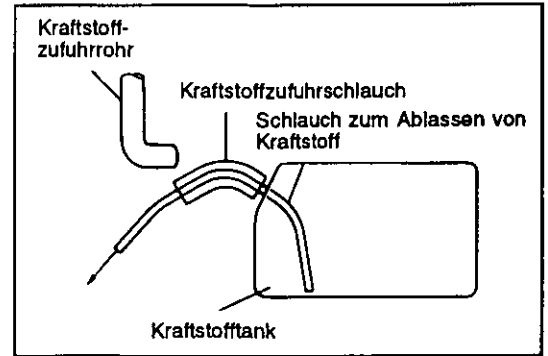
AUSBAU

1. Das Fahrzeug aufbocken und mit Stützböcken abstützen.
2. Kraftstoff vom Kraftstofftank ablassen.
(1) Soll Kraftstoff von oben vom Kraftstofftank abgelassen werden, den Schlauch zum Ablassen von Kraftstoff in das Kraftstoffzufuhrrohr einführen und den Kraftstoff ablassen.



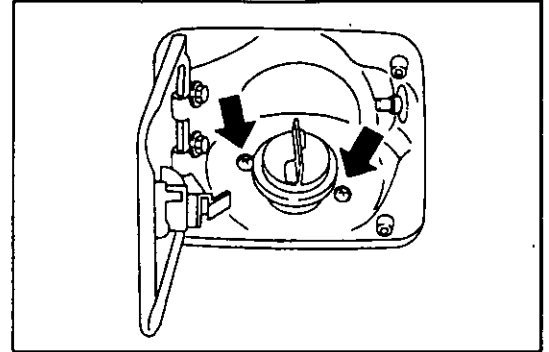
LBO00117-00083

- (2) Wenn der Kraftstoff oben im Kraftstofftank abgelassen wurde (wenn sich oben im Kraftstofftank kein Kraftstoff mehr befindet), den Kraftstoffzufuhrschlauch von der Kraftstoffzufuhrleitung abziehen. Den Schlauch zum Ablassen von Kraftstoff in den Kraftstoffzufuhrschlauch einführen, um Kraftstoff abzulassen.



LBO00118-00084

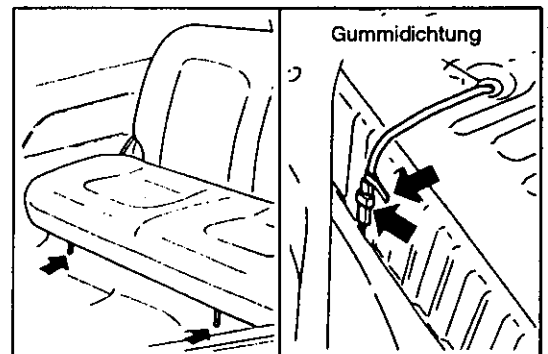
3. Von der Fahrzeugaußenseite aus die beiden Schrauben entfernen, mit denen das Kraftstofftank-Zufuhrrohr am Kraftstoffzufuhrgehäuse befestigt ist.



LBO00119-00085

4. Ausbau des Kraftstoffgebersteckers (vom Fahrzeuginnenraum aus)

- (1) Das Rücksitzpolster entfernen; hierzu die beiden Schrauben herausdrehen.
- (2) Den Teppich umschlagen.
- (3) Die Klemme entfernen.
- (4) Den Stecker abziehen. Den Stecker zusammen mit der Gummidichtung aus dem Fahrzeuginnenraum herausnehmen.
- (5) Die Kofferraumseitenwandverkleidung entfernen (5-Türer). (Siehe Seite BO-26.)
- (6) Die Seitenblechverkleidung entfernen (3-Türer).

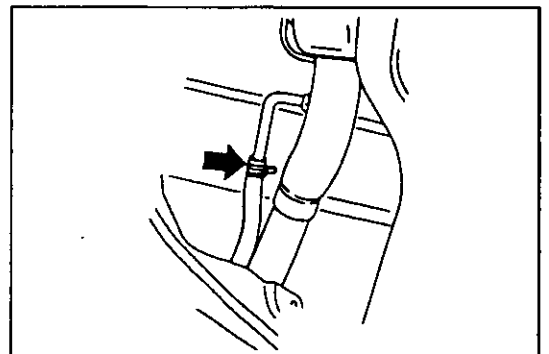


LBO00120-00086

5. Die Klammer von der Unterbaugruppe Kraftstoffzufuhrrohr entfernen.

Die Unterbaugruppe Kraftstoffzufuhrrohr zusammen mit dem Kraftstoff-Absperrventil, das in das Rohr eingeführt wurde, entfernen.

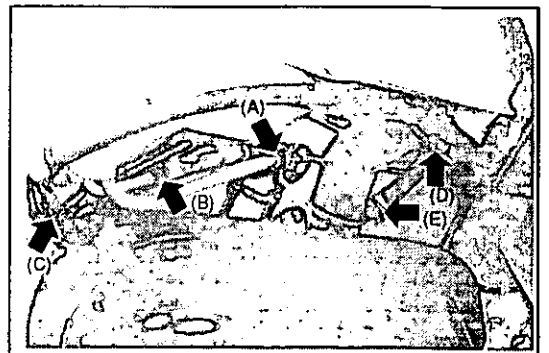
6. Das Kraftstoff-Absperrventil aus der Unterbaugruppe oberes Kraftstoffzufuhrrohr entfernen.



LBO00121-00087

7. Ausbau der Kraftstoffleuchte

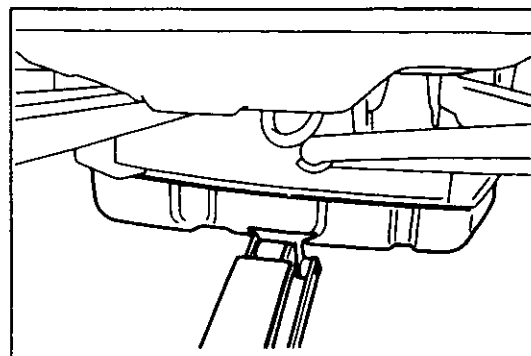
- (1) Den Hauptkraftstoffschlauch abziehen. (A)
- (2) Den Rücklauf-Kraftstoffschlauch abziehen. .. (B)
- (3) Den Abgasschlauch abziehen. (C)
- (4) Den Kraftstoffzufuhrschlauch abziehen. (D)
- (5) Den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung abziehen. (E)



LBO00122-00088

8. Ausbau des Kraftstofftanks

- (1) Den Kraftstofftank mit einem Wagenheber hochbocken.
- (2) Die vier Befestigungsschrauben des Kraftstofftanks herausdrehen.
- (3) Den Kraftstofftank aus dem Fahrzeug entfernen.



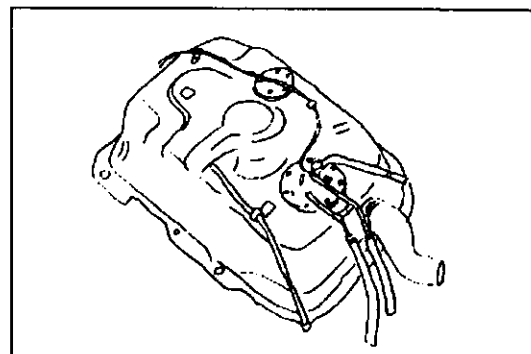
LBO00123-00089

9. Den Kraftstoffschlauch sowie das Kraftstoffrohr entfernen.
Die Kraftstoffgeberanzeige entfernen; hierzu die Kopplung und die Schrauben entfernen.
Die Kraftstoffpumpe mit ihrer Halterung entfernen. Hierzu die sieben Schrauben herausdrehen.

LBO00124-00000

EINBAU

1. Die Kraftstoffpumpe mit ihrer Halterung sowie die Kraftstoffgeberanzeige mit einer neuen Dichtung montieren.
2. Den Kraftstoffschlauch und die Kraftstoffrohre mit Klammern befestigen.
3. Die Kraftstoffpumpe am Kraftstofftank befestigen.
Anzugsmoment: 24,5 - 49,0 N·m



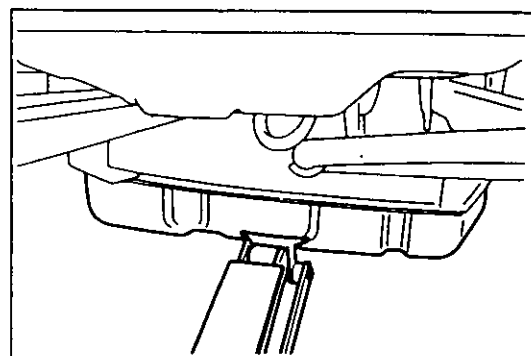
LBO00125-00090

4. Einbau des Kraftstofftanks

- (1) Den Kraftstofftank mit einem Wagenheber hochbocken.
- (2) Den Kraftstofftank provisorisch mit vier Schrauben montieren.

HINWEIS:

- Vor dem Einbau des Kraftstofftanks sicherstellen, daß der Kabelbaum der Kraftstoffanzeige innen durch ihn durchgeführt wurde.



LBO00126-00091

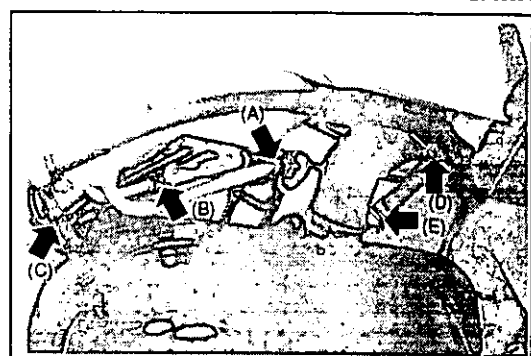
5. Anschließen der Kraftstoffschläuche

- (1) Den Hauptkraftstoffschlauch anschließen. ... (A)
- (2) Den Kraftstoffrücklaufschlauch anschließen. (B)
- (3) Den Abgasschlauch anschließen. (C)
- (4) Den Kraftstoffzufuhrschlauch anschließen. ... (D)
- (5) Den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung anschließen. (E)

6. Das Kraftstoffabsperrentil in die Unterbaugruppe oberes Kraftstoffzufuhrrohr einsetzen.

HINWEIS:

- Sicherstellen, daß die Aussparung in der Unterbaugruppe oberes Kraftstoffzufuhrrohr auf den Vorsprung in der Unterbaugruppe Kraftstoffabsperrentil ausgerichtet wird.

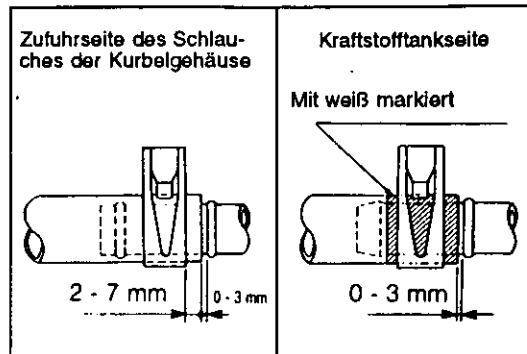


LBO00127-00092

7. Den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung montieren.

WARNUNG:

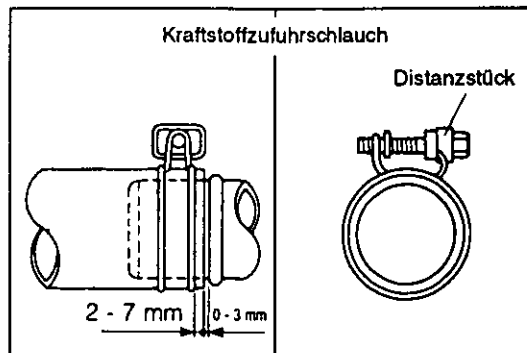
- Der Schlauch muß bis zum zweiten Ring eingeführt werden, die Klemme muß mittig zwischen den Ringen angebracht werden.



8. Den Kraftstoffzufuhrschlauch montieren.

WARNUNG:

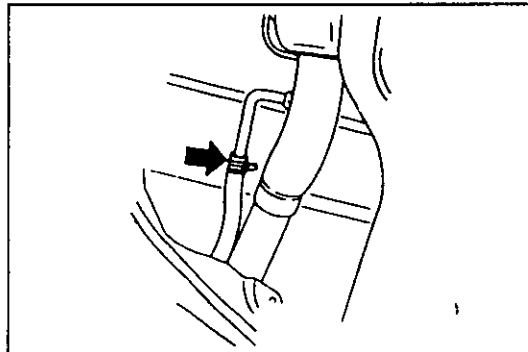
- Der Schlauch muß bis zum zweiten Ring eingeführt werden, die Klemme muß mittig zwischen den Ringen angebracht werden.



9. Den Kraftstofftank befestigen.

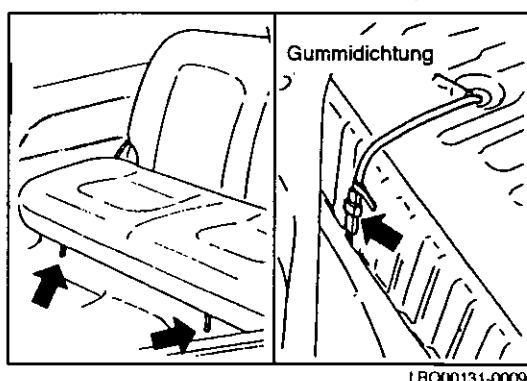
Anzugsmoment: 16,7 - 21,6 N·m

10. Die Klammer mit der Unterbaugruppe Kraftstoffzufuhrrohr montieren.

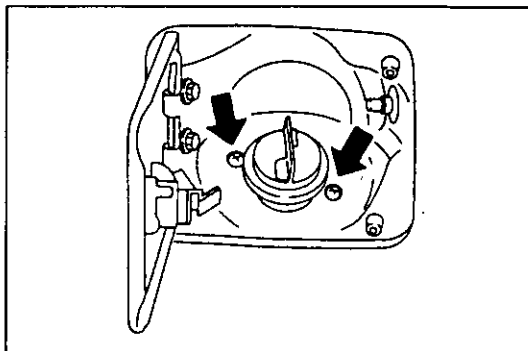


11. Einbau des Kraftstoffgebersteckers

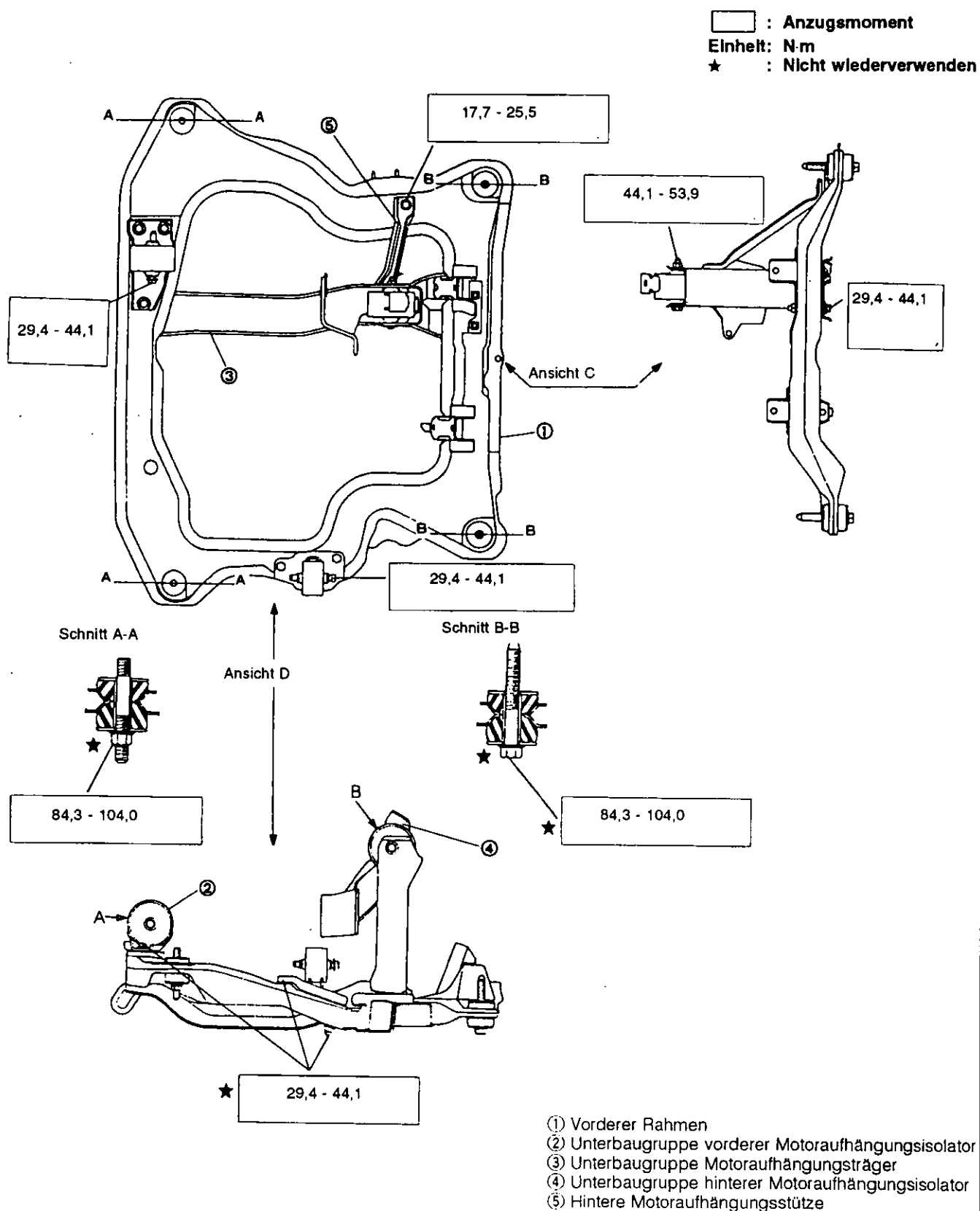
- Den Stecker anschließen.
 - Die Klemme und die Gummidichtung montieren.
 - Den Teppich in seine ursprüngliche Position zurückschlagen.
 - Das Rücksitzpolster montieren.
- Anzugsmoment: 14,7 - 23,5 N·m
- Die Verkleidung der Kofferraumseitenwand montieren (5-Türer). (Siehe Seite BO-26.)
 - Die Seitenblechverkleidung montieren (3-Türer).



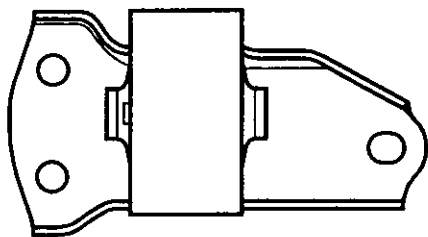
12. Von der Fahrzeugaußenseite aus die Unterbaugruppe Fahrzeugzufuhrrohr mit den beiden Schrauben am Fahrzeugzufuhrgehäuse montieren.
13. Das Fahrzeug ablassen.



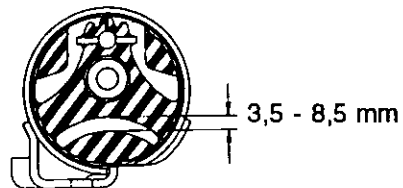
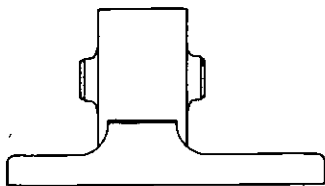
VORDERER RAHMEN ÜBERSICHT



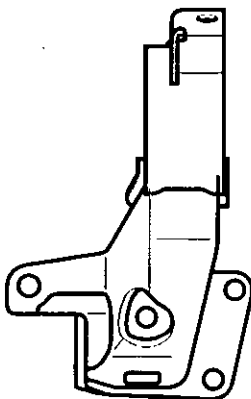
MOTORAUFHÄNGUNGSISOLATOR



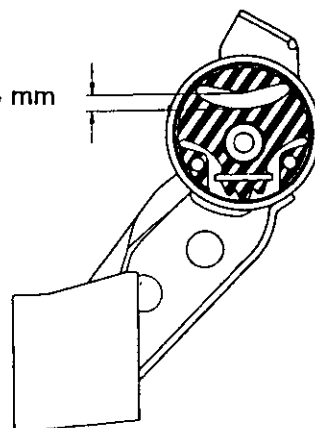
Vorne



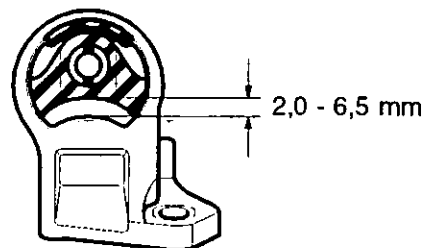
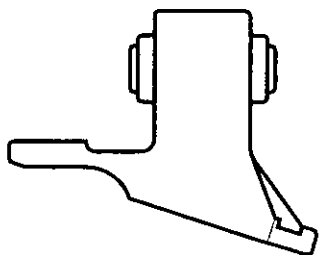
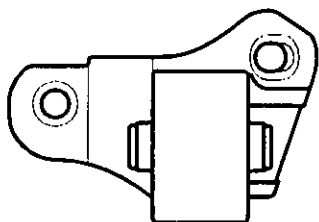
Hinten



3,0 - 7,5 mm



Links unten



HINWEIS:

- Das Anschlagspiel messen, das nur über den hinteren, vorderen und unteren linken Motoraufhängungsisolator selbst eingestellt werden kann.
- Überschreitet das Spiel den oben angegebenen Sollwert, die Teile durch neue ersetzen.

ANHANG

ANZUGSMOMENTE

Bauteile		Anzugsmoment		
		N-m	kgf-m	ft-lb
Vordere Abgasleitung x Auspuffkrümmer		39,2 - 53,9	4,0 - 5,5	28,9 - 39,8
Vordere Abgasleitung x Endrohr		39,2 - 58,8	4,0 - 6,0	28,9 - 43,4
Kraftstofftank x Ablassstopfen		25,3 - 28,9	3,5 - 4,0	25,3 - 28,9
Kraftstofftank x Karosserie		16,7 - 21,6	1,7 - 2,2	12,3 - 15,9
Kraftstofftank x Wärmeschutz		3,9 - 6,9	0,4 - 0,7	2,9 - 5,1
Kraftstofftank x Kraftstoffpumpe		24,5 - 49,0	2,5 - 5,0	18,1 - 36,2
Halterung der Armaturenbrettseite x Karosserie		17,7 - 27,5	1,8 - 2,8	13,0 - 20,3
Unterbaugruppe Armaturenbrett-Verstärkung x Karosserie	Oben	17,7 - 24,5	1,8 - 2,5	13,0 - 18,0
	Unten	17,7 - 27,5	1,8 - 2,8	13,0 - 20,3
Lenksäule x Halterung		17,7 - 27,5	1,8 - 2,8	13,0 - 20,3
Strebe zwischen Armaturenbrett und Windlauf x Halterung		17,7 - 27,5	1,8 - 2,8	13,0 - 20,3
Vordersitz x Karosserie		20,6 - 30,4	2,1 - 3,1	15,2 - 22,4
Rücksitz x Karosserie		14,7 - 23,5	1,5 - 2,4	10,8 - 17,4
Vordersitz-Sicherheitsgurt x Karosserie		28,4 - 53,0	2,9 - 5,4	21,0 - 39,1
Rücksitz-Sicherheitsgurt x Karosserie		28,4 - 53,0	2,9 - 5,4	21,0 - 39,1
Vorderer Rahmen x Unterbaugruppe vorderer Motoraufhängungsisolator		29,4 - 44,1	3,0 - 4,5	21,7 - 32,5
Vorderer Rahmen x Unterbaugruppe Motoraufhängungsträger		29,4 - 44,1	3,0 - 4,5	21,7 - 32,5
Vorderer Rahmen x hintere Motoraufhängungsstütze		17,7 - 25,5	1,8 - 2,6	13,0 - 18,8

LBO00135-00000